

SWAG 33 11 0349

Aplicações: Vários modelos
Volkswagen, Audi, SEAT, Skoda e MAN.
Motores 1.6 & 2.0 TDI



PT

Bomba de Água

Problema

Sobreaquecimento do motor, leitura do indicador da temperatura do líquido de refrigeração superior a 110° C, fraco desempenho do sistema de climatização interior do veículo. Podem também ser registados códigos de avaria do sistema de refrigeração na unidade de comando do motor.

Causa

A bomba de água instalada nestes veículos tem um colar controlado pela ECU que interrompe o fluxo do líquido de refrigeração para tornar o motor mais eficiente do ponto de vista térmico. No entanto, o colar pode ficar bloqueado, o impulsor de plástico pode partir ou pode soltar-se do veio.

Solução

Certifique-se de que o motor está frio e, de seguida, retire o tampão do reservatório do líquido de refrigeração. Desconecte o tubo pequeno que está na parte superior e encaminhe a saída do tubo para o bocal do reservatório. Com o motor ao ralenti, deve verificar-se um pequeno fluxo de líquido de refrigeração. O fluxo deve aumentar em função da rotação do motor. Se o fluxo não aumentar, significa que a bomba de água apresenta defeito.

Substitua a bomba de água defeituosa pela SWAG 33 11 0349. Esta peça tem um design melhorado do controlo do colar que foi significativamente testado para eliminar a potencial falha da bomba de água original.

Instalar a bomba de água com a nova válvula solenoide e os vedantes, ambos fornecidos no kit.

Abasteça o sistema de refrigeração com o líquido de refrigeração correto e, de seguida, purgue o sistema de refrigeração por vácuo. Finalmente, utilizando uma ferramenta de diagnóstico adequada, efetue o procedimento de purga do sistema de arrefecimento para expulsar todo o ar do sistema de refrigeração.

Para mais informação, visite: www.partsfinder.bilsteingroup.com