

SWAG 33 11 0488

SWAG®

Aplicações:

Mazda CX3 2015>, CX5 I 2011 > 2016, CX5 II 2016>, Mazda2 III 2014 > 2022, Mazda3 III 2013 > 2019, Mazda6 III 2012>, MX30 2020>

Motores 1.5i, 2.0i, 2.5i



Bobina de Ignição

Problema

Os sintomas do veículo incluem falta de potência do motor e um ralenti inconsistente, combinados com a luz indicadora de avaria do motor acesa no painel de instrumentos. O diagnóstico da unidade de comando do motor (ECU) indicará os seguintes códigos de avaria possíveis:

P0300 - Detetada Falha de Ignição

P0301 - Detetada Falha de Ignição – cilindro 1

P0302 - Detetada Falha de Ignição – cilindro 2

P0303 - Detetada Falha de Ignição – cilindro 3

P0304 - Detetada Falha de Ignição – cilindro 4

Com o tempo, o isolamento entre os enrolamentos primário e secundário da bobina é degradado pelo calor e pela vibração. Esta deterioração provoca a formação de fracturas nos enrolamentos da bobina secundária, levando-a a sobreaquecer e a falhar, resultando numa falha de ignição.

Nota: Existe um problema conhecido que afetou alguns veículos anteriores a 2017 equipados com bobinas de ignição fabricadas pela Yumebishi.

Solução

Em primeiro lugar, utilize equipamento de diagnóstico adequado para identificar que bobina de ignição está a causar a falha de ignição. Em alternativa, o diagnóstico pode ser feito manualmente, retirando cada vela de ignição e testando sistematicamente as bobinas para determinar qual não está a operar corretamente.

Cada bobina de ignição deve fornecer uma tensão elevada para fazer a ponte entre os eléctrodos. Se o isolamento da bobina de ignição estiver degradado, será colocada carga adicional no sistema. Por conseguinte, quando a bobina de ignição é identificada, é aconselhável verificar o estado das próprias velas, uma vez que estas também se podem deteriorar com a idade, aumentando ainda mais a carga sobre o sistema.

Desconecte a bateria e substitua a bobina de ignição avariada (ou bobinas) pela SWAG 33 11 0488 e as velas, conforme necessário. Finalmente, reconecte a bateria e elimine quaisquer códigos de avaria utilizando uma ferramenta de diagnóstico adequada.

Nota: Se o veículo for utilizado em climas extremamente frios ou se efetuar, principalmente, viagens curtas, o nível de óleo do motor também deve ser verificado. Se o nível máximo recomendado for ultrapassado, o veículo poderá estar a ser abastecido em excesso, também conhecido como "lavagem do cilindro". O filtro de óleo e o óleo também terão de ser substituídos se o veículo apresentar este problema.

Para mais informações visite: partsfinder.bilsteingroup.com

PT