

**Aplicações:** Ford B-Max 2012-17, Ecosport 2012-, Fiesta IV 2008-17, KA+ 16-



Figura 1



Figura 2

PT

## Reservatório Líquido Refrigeração

### Problema

Perda de líquido de refrigeração e falha de ignição do motor, mas apenas quando o motor está à temperatura de funcionamento e sob carga.

A luz de controlo do motor está acesa.

### Causa

Devido ao stress térmico e aos ciclos de utilização do motor com mudanças drásticas de temperatura, o reservatório do líquido de refrigeração torna-se quebradiço e descolorado, levando ao aparecimento de fissuras no plástico, com fugas esporádicas de líquido de refrigeração. Em determinadas condições, isto pode resultar no facto de o líquido de refrigeração quente, sob pressão, ser derramado sobre o motor, encharcando os cabos de ignição e as velas de ignição com líquido de refrigeração. Isto leva a uma falha de ignição do motor.

### Solução

Verificar o estado do reservatório do líquido de refrigeração. Caso esteja descolorado (Fig.1), significa que o plástico enfraqueceu ao longo do tempo e pode estar em risco de partir e resultar em fugas. Se for encontrado neste estado durante a manutenção de rotina, aconselha-se a sua substituição antes que ocorram problemas de fuga de líquido de refrigeração.

Se o veículo apresentar sintomas de falha de ignição do motor, verifique se existem códigos de avaria armazenados na unidade de comando do motor e, de seguida, retire os cabos de ignição. Inspeccione a corrosão, o estado e a acumulação de líquido de refrigeração em volta das velas de ignição, substituindo as peças conforme necessário.

Para instalar um novo depósito do líquido de refrigeração, pode ser necessário, dependendo do modelo, remover o farol para facilitar o acesso. Retire todos os tubos, drene o excesso de líquido de refrigeração e, de seguida, liberte o reservatório dos suportes metálicos que o fixam à cava da roda.

Substituir pelo novo Reservatório SWAG 33 11 0655 e pela Tampa 99 10 5933, fixar na posição e voltar a colocar todos os tubos. Atestar o sistema de arrefecimento com uma mistura de anticongelante nova. (Fig.2) Voltar a instalar o farol, se necessário. Ligar o motor, verificar a existência de fugas e o bom funcionamento do motor.

Para mais informação, visite: [www.partsfinder.bilsteingroup.com](http://www.partsfinder.bilsteingroup.com)