PROTIPS

SWAG 70 10 4235

Applicabile a:
Fiat 500, 500C e Panda

IT

Tubo freno

Problema

Quando il pedale del freno viene premuto, il pedale va a fine corsa. La perdita di pressione sul freno provoca il guasto del freno stesso.

Causa

Il tubo freno anteriore è soggetto a corrosione nel punto in cui il raccordo in acciaio si collega al tubo in gomma. Un manicotto in gomma che copre la parte inferiore del raccordo metallico e la parte superiore del tubo di gomma è posizionato contro la staffa che si attacca al tubo freno in acciaio. Questo manicotto in gomma trattiene lo sporco e l'umidità all'interno del passaruota che provoca la corrosione dei componenti in acciaio del tubo stesso. Ciò si traduce in un grave indebolimento del tubo freno che può rompersi quando si applica pressione durante la frenata.

Soluzione

Durante la manutenzione programmata, si consiglia un'attenzione particolare nell'ispezionare e sostituire dei tubi freno anteriori che presentano segni di corrosione sui raccordi metallici.

Per ulteriori informazioni tecniche visitate il sito: **partsfinder.bilsteingroup.com**

Salvo modifiche tecniche

Ferdinand Bilstein GmbH + Co. KG
Wilhelmstr. 47 | 58256 Ennepetal | Germany | Tel. +49 2333 911-0 | www.bilsteingroup.com