

SWAG 40 93 3044

SWAG®

Adattabile per:
Opel 2.0 I turbo e Motori a Benzina 2.2 I

Rif. comp. 4807 839



Tendicatena

Problema

Rumori metallici causati dalla catena di distribuzione che spesso risulta allungata, nonostante tutti i componenti siano stati montati adeguatamente. A causa del moto eccentrico trasmesso dal sistema di fasatura variabile, la catena può fuoriuscire e nel peggiore dei casi addirittura danneggiare il motore. Ciò riguarda i motori Z22YH e Z22SE.

Causa

Un blocco del tendicatena idraulico. La versione originaria (rif. comp. 0636 549) del tendicatena aveva un o-ring verde e una rondella in gomma (si veda la foto 1). Il produttore ha montato questa esecuzione sui motori sopra indicati. Dall'anno di fabbricazione 2009 è stato introdotto nella produzione un nuovo tendicatena modificato.

Soluzione

SWAG raccomanda esclusivamente l'impiego del nuovo tendicatena SWAG 40 93 3044 (rif. comp. 4807 839). Questo è provvisto sotto la testa di un anello di tenuta metallico rivestito in gomma (si veda foto 2). In tal modo è possibile garantire una guida della catena distribuzione ineccepibile.

Attenzione

In fase di sostituzione del tendicatena raccomandiamo anche sempre il montaggio di una nuova catena (SWAG 40 93 3043, rif. comp. 5636 396). Entrambi i componenti sono inclusi nei kit catena distribuzione SWAG 99 13 3042 (adattabile al motore Z22YH) e SWAG 99 13 3045 (adattabile al motore Z22SE)!

Raccomandazioni di montaggio

Per impedire che la catena fuoriesca a motore avviato, il tendicatena dovrebbe essere portato in posizione di lavoro solo dopo aver montato la catena stessa. Troverete tutti i dettagli nella SWAG Info contenuta nella confezione.



Foto 1: Vecchio



Foto 2: Nuovo

Per ulteriori informazioni tecniche visitare: partsfinder.bilsteingroup.com