

SWAG 10 93 8868

SWAG®

Aplicações:

Mercedes Benz W204, W207 e W172

Referência OE 204 330 00 60



PT

Retentor com anel de impulso ABS

PROBLEMA

Danos ou corrosão na superfície do veio da manga de eixo podem resultar em danos no retentor. Isto resulta na falha antecipada do rolamento de roda.

CAUSA

A versão original (Ref. OE 203 330 0060) do retentor do rolamento possui um anel rotativo (Fig. 1). A superfície do veio fica corroída e com desgaste, levando a que a zona de trabalho do retentor fique irregular, originando a falha do retentor.

SOLUÇÃO

O fabricante oferece o retentor do eixo com um anel rotativo (Fig. 2). A superfície do veio da manga de eixo e o cubo da roda não são influenciados pela alteração. A SWAG recomenda a substituição do retentor do rolamento pela versão atualizada (Fig. 2). Devido à otimização do retentor do rolamento, não é necessário substituir o veio caso a superfície de rotação esteja ligeiramente danificada, uma vez que o anel rotativo serve como um substituto da superfície de rotação do extremo do veio.

NOTA SOBRE MONTAGEM

O anel rotativo é previamente aplicado no retentor do cubo e não deve ser removido em nenhuma circunstância. Se o cubo da roda dianteira for desmontado (Fig. 3), o anel rotativo (quando presente), geralmente, separa-se do retentor e deve ser removido do veio da manga de eixo separadamente.

Para mais informação, visite: partsfinder.bilsteingroup.com

