

SWAG 50 93 4748

Passend für: Ford Fiesta VI 2008 – 2017



Achskörperlager für Hinterachsträger

Problem

Quietschendes Geräusch vom Heck des Fahrzeugs beim Fahren auf unebenen Straßen, ungleichmäßiger Reifenverschleiß und inkonsistentes Fahrverhalten

Ursache

Die Befestigungsbuchse des Hinterachsträgers ist abgenutzt und verschlissen, was quietschende Geräusche verursacht und schließlich zu einer Verstellung der Achse führt.

Lösung

Bevor Sie mit der Reparatur beginnen, ist es ratsam, ein geeignetes Spezialwerkzeug zu verwenden, um diese Achsträgerbuchsen zu entfernen und zu installieren. Dadurch wird das Risiko einer Fehlausrichtung und einer Beschädigung der neuen Teile verringert. Es wird außerdem empfohlen, beide Achsträgerbefestigungsbuchsen zu ersetzen, um eine zuverlässige Reparatur zu gewährleisten.

Um die Achsträgerbefestigungsbuchsen zu wechseln, muss die gesamte Hinterachse vom Fahrzeug abgesenkt werden; sie muss nicht vollständig ausgebaut werden.



Abb. 1

Stellen Sie das Fahrzeug auf eine Hebebühne, entfernen Sie die Hinterräder und stützen Sie die Achse mit einem Getriebeheber ab.

Lösen Sie die Kabel der ABS-Raddrehzahlsensoren und der Feststellbremse vom Achsträger, damit dieser sicher abgesenkt werden kann.

Lösen Sie die beiden Schrauben, mit denen die Befestigungsbuchse gehalten wird (Abb. 1).

PROTIPS

SWAG 50 93 4748

Passend für: Ford Fiesta VI 2008 – 2017

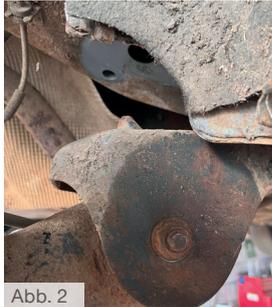


Abb. 2

Entfernen Sie die drei Schrauben, die die Halterungen auf jeder Seite sichern, und senken Sie die Achse vorsichtig ab. Danach entfernen Sie die Befestigungsschrauben der Buchse (Abb. 2).

Um die Achsträgerbefestigung zu entfernen, markieren Sie zunächst die Ausrichtung der Buchse zur Achse und ziehen Sie sie mit dem Spezialwerkzeug heraus (Abb. 3 & 4).



Abb. 3

Reinigen Sie alle Kontaktflächen, entfernen Sie Korrosion und Straßenschmutz, und tragen Sie dann eine kleine Menge Vaseline oder Lithiumfett, um die neue Buchse herum auf, um das Einsetzen zu erleichtern. Richten Sie die neue Buchse aus, um die richtige Einbauposition zu gewährleisten, und drücken Sie sie in den Achsträger. Wiederholen Sie den Vorgang für die andere Seite (Abb. 5 & 6).

Nachdem die neuen Achsträgerbefestigungsbuchsen eingesetzt sind, setzen Sie die Halterungen wieder an jeder Seite an und heben Sie die komplette Achse in Position. Ziehen Sie die Schrauben der Halterungen auf 125 Nm an und sichern Sie anschließend die Kabel des ABS-Sensors und der Handbremse (Abb. 7 & 8).



Abb. 4

Senken Sie das Fahrzeug ab und stützen Sie die Achse auf einem Achsständer. Ziehen Sie die Achsträgerbefestigungsschrauben auf 80 Nm an und drehen Sie sie um 120° bei neutraler Hinterradaufhängung. Heben Sie das Fahrzeug wieder an, montieren Sie die Räder und führen Sie im Anschluss eine Achsvermessung durch.



Abb. 5



Abb. 6



Abb. 7



Abb. 8

Weitere technische Informationen finden Sie unter: partsfinder.bilsteingroup.com