



professional

Těsnicí kroužek hřídele s impulsním kroužkem ABS

vhodný pro Mercedes Benz W204, W207 a W172

PROBLÉM

Poškození nebo koroze provozního povrchu čepu nápravy může způsobit poškození těsnicího kroužku hřídele. Důsledkem je předčasné selhání ložiska kola.

STARÉ



1

NOVÉ



2

SWAG č 10 93 8868

3



SWAG č 10 93 6073

PŘÍČINA

Originální verze (nahr. za č. 203 330 0060) olejového těsnicího kroužku hřídele nemá rotační kroužek (Obr. 1). Povrch čepu nápravy zkoroduje a opotřebí se. Důsledkem je nerovnoměrný provozní povrch těsnicího kroužku hřídele a nakonec selhání těsnicího kroužku hřídele.

ŘEŠENÍ

Výrobce vybavil těsnicí kroužek hřídele rotačním kroužkem (viz šipka, Obr. 2). Čep nápravy a náboj předního kola tato změna neovlivňuje. Společnost SWAG doporučuje výměnu těsnění hřídele za nejnovější verzi (Obr. 2). Z důvodu optimalizace těsnění hřídele již není nutné vyměňovat čep nápravy, pokud je provozní povrch mírně poškozen. Rotační kroužek slouží jako náhrada za provozní povrch čepu nápravy.

POZNÁMKA K NAsAZENÍ

Rotační kroužek je předinstalován v těsnění hřídele a za žádných okolností se nesmí odstraňovat. Pokud je náboj předního kola demontovaný (Obr. 3), rotační kroužek (pokud je přítomen) se obecně odpojí od těsnění hřídele a musí být z čepu nápravy odstraněn samostatně.



SWAG č 10 93 8868

Nahr. za č. 204 330 00 60