



Renault Grand Scénic II (JM0/1_), Scénic II (JM0/1_)



PERIGO!

A unidade de airbag pode acionar-se involuntariamente!

A unidade do airbag é um componente pirotécnico que, em caso de manuseamento incorreto, pode provocar a morte! Apenas funcionários com formação específica podem realizar trabalhos no sistema do airbag.

Desconectar as baterias.

Pousar a unidade do airbag sempre com o lado almofadado para cima.

Transportar a unidade do airbag sempre numa embalagem adequada.

Não deixar a unidade do airbag sem vigilância deverá fechá-la num armário adequado.

Não abrir ou reparar a unidade do airbag.

Montar a unidade do airbag apenas se estiver em perfeitas condições.

Não realizar medições com uma lâmpada de teste ou com um multímetro na unidade do airbag.

Usar óculos de protecção e luvas de protecção.

Ao voltar a conectar a bateria não se podem encontrar pessoas no veículo.

AVISO

Cuidar para que haja limpeza durante a execução dos serviços na servodireção.

A regulação da coluna da direção deve permanecer bloqueada durante a desmontagem da coluna da direção.

Os parafusos e as porcas autofrenantes e sujeitos à corrosão devem sempre ser substituídos.

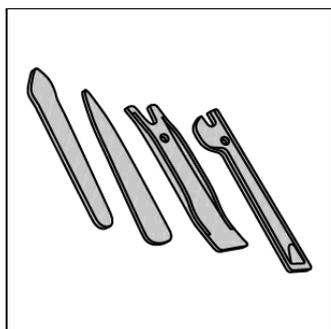
Não é permitido proceder a trabalhos de reparação na coluna da direção eletromecânica, por norma deverá ser substituída na sua totalidade.

Observar as normas de eliminação de resíduos e peças!

Não utilizar óleos, lubrificantes, químicos e produtos de limpeza não autorizados pelo fabricante nas unidades do airbag.

As imagens destas instruções de montagem são apenas exemplos e servem somente para melhor compreensão.

Ferramentas especiais necessárias



Calço(s) de montagem
OE (Car. 1363)

Binários necessários

Binários iniciais de arranque

Os parafusos e as porcas autofixadoras devem sempre ser substituídos.

Parafuso(s) da junta universal (2)	(veja a figura 7)	Usar parafuso(s) e Porca(s) novas.	44 Nm
Parafuso(s) da unidade de controlo do bloqueio eletrónico da coluna da direção (1)	(veja a figura 8)		Rosca esquerda 8 Nm
Parafuso para volante		Utilizar novo(s) parafuso(s).	44 Nm
Parafuso(s) para o eixo intermédio da direção			na coluna da direcção 44 Nm

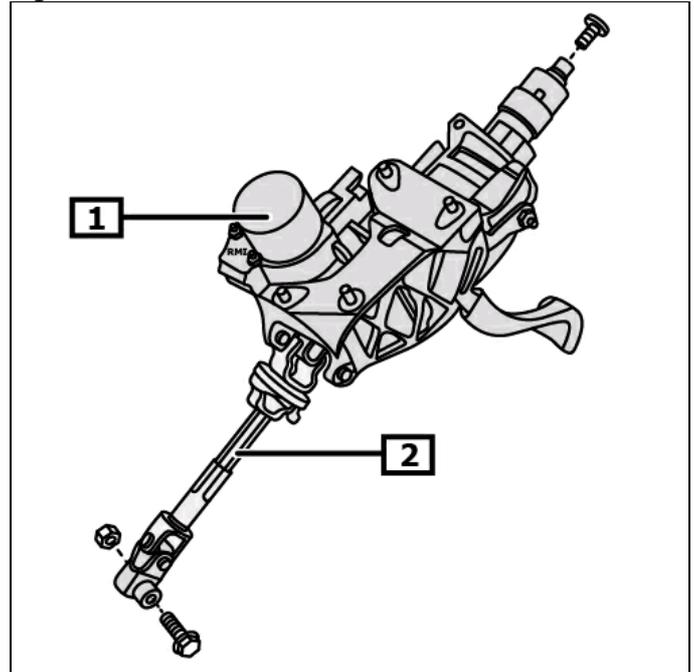
É possível determinar o fabricante da coluna direção com base na cor do eixo intermediário da direção. **(2)**

- Se o eixo intermediário da direção estiver pintado a preto, a coluna da direção é do fabricante NSK.

- Se o eixo intermediário da direção estiver pintado a prateado, a coluna da direção é do fabricante TRW.

(veja a figura 1)

Figura 1



1 Coluna do volante

2 Eixo intermédio da direção

Desmontagem:

Desativar o sistema de airbag.

Respeitar a posição de montagem da conexão EOBD.

Colocar o volante na posição central.

Separar por pressão o pólo negativo da bateria.

Respeitar o tempo de espera de no mínimo 10 s.

Desmontar airbag do condutor.

Separar o(s) conetor(es) elétricos do airbag do condutor.
Remover o volante.

Desparafusar o(s) parafuso(s) do(s) revestimento(s) da coluna da direção inferior.

Soltar o(s) grampo(s) de fixação. **(1)**

Desmontar o revestimento da coluna da direção em baixo. **(2)**

Desmontar o revestimento superior da coluna da direção. **(3)**

A marcação na unidade de contacto deve ficar alinhada com o bordo de referência. (4)

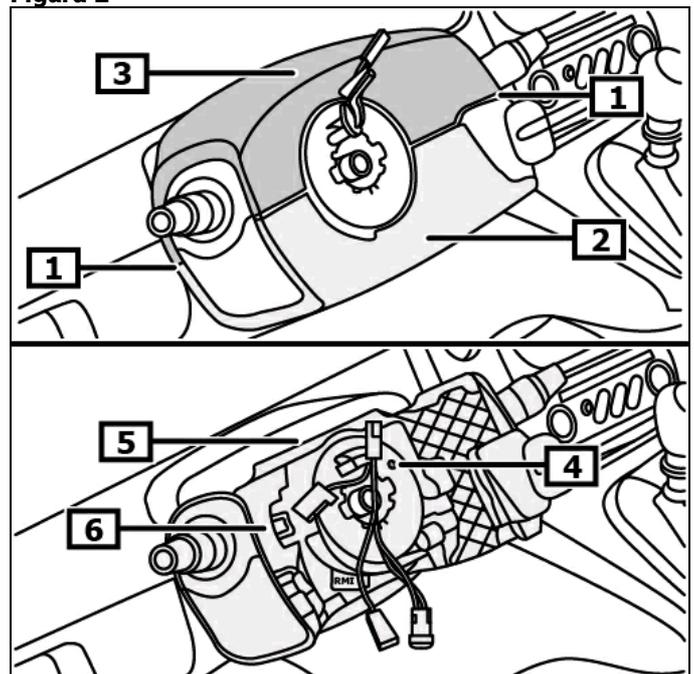
Desparafusar o(s) parafuso(s) do módulo da coluna da direção. **(5)**

Desmontar o módulo da coluna da direção com interruptor(es) na coluna da direção. **(6)**

Separar os conectores eléctricos.

(veja a figura 2)

Figura 2



1 Grampo(s) de fixação

2 Revestimento da coluna da direção inferior

3 Revestimento da coluna da direção superior

4 Marcação(ões)

5 Parafuso(s) - módulo da coluna da direção

6 Módulo da coluna da direção

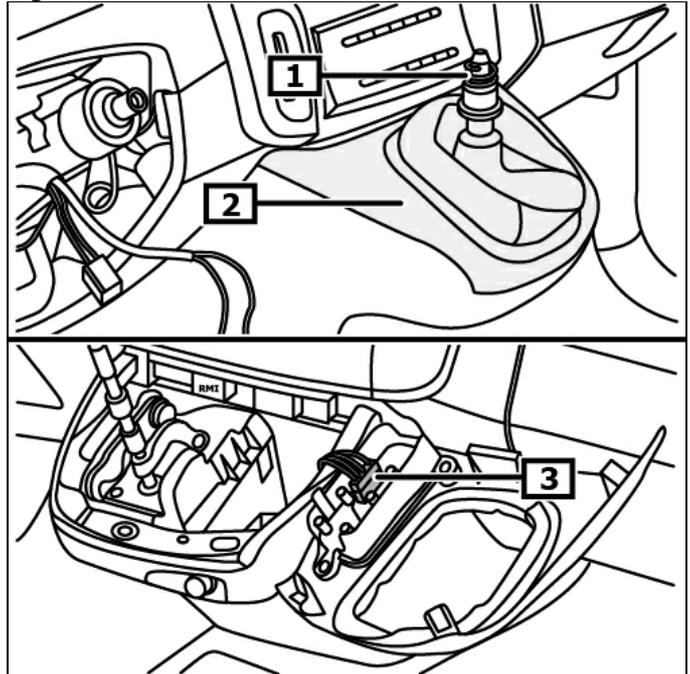
Puxar a manete das mudanças para cima.

Desmontar a mola. **(1)**

Levantar cuidadosamente cobertura(s) - alavanca das mudanças. **(2)**

Separar os conectores eléctricos. **(3)**
(veja a figura 3)

Figura 3



1 Mola(s)

2 Cobertura(s) - alavanca das mudanças

3 Conexão(ões) eléctr.

Desaparafusar o(s) parafuso(s) do revestimento da consola das mudanças. **(1)**

Desmontar o revestimento da consola das mudanças. **(2)**
(veja a figura 4)

Separar os conectores eléctricos.

De acordo com o equipamento

Desmontar rádio.

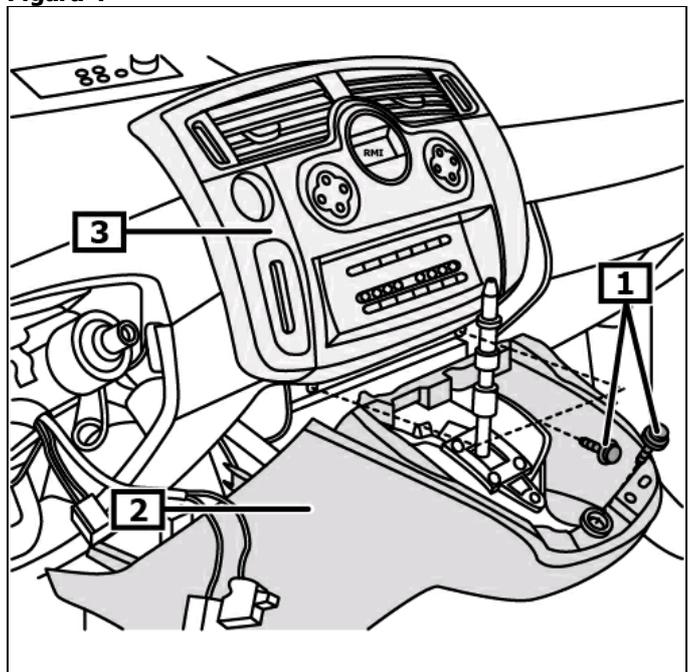
Desmontar o leitor de CD.

Desmontar o aparelho de navegação.

Remover o(s) anteparo(s). **(3)**
(veja a figura 4)

Separar os conectores eléctricos.

Figura 4



1 Parafuso(s) do revestimento da consola das mudanças

2 Revestimento da consola das mudanças

3 Anteparo(s)

Desaparafusar o(s) parafuso(s) do revestimento do painel de instrumentos. **(1)**

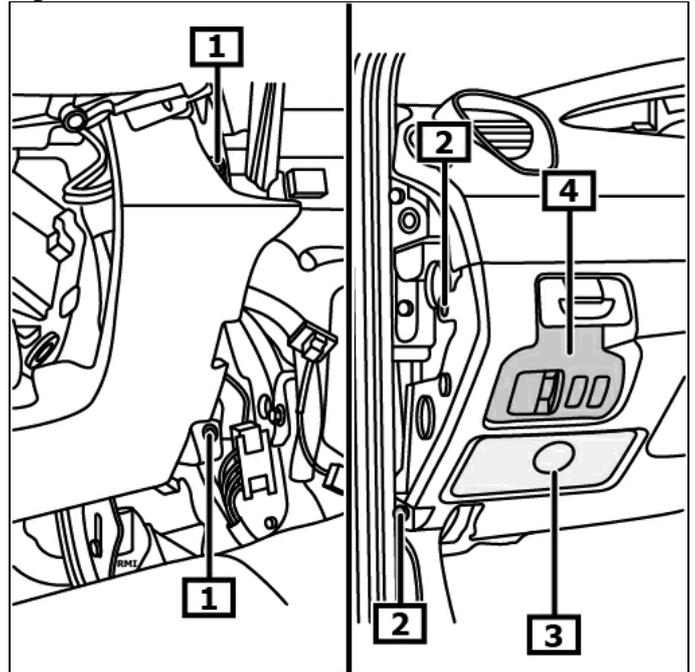
Desmontar o revestimento da coluna A inferior.
Desmontar a(s) cobertura(s) na lateral do painel de instrumentos.

Desaparafusar o(s) parafuso(s) do revestimento do painel de instrumentos. **(2)**

Desmontar o porta-luvas. **(3)**

Desmontar o interruptor de regulação do alcance dos faróis. **(4)**
(veja a figura 5)

Figura 5



1 Parafuso(s) do revestimento do painel de instrumentos

2 Parafuso(s) do revestimento do painel de instrumentos

3 Compartimento de deposição

4 Interruptor para regulação do alcance dos faróis

Desaparafusar o(s) parafuso(s) do interruptor do travão de estacionamento eletrónico. **(1)**

Desmontar o interruptor do travão de estacionamento eletrónico. **(2)**

Separar os conectores eléctricos.

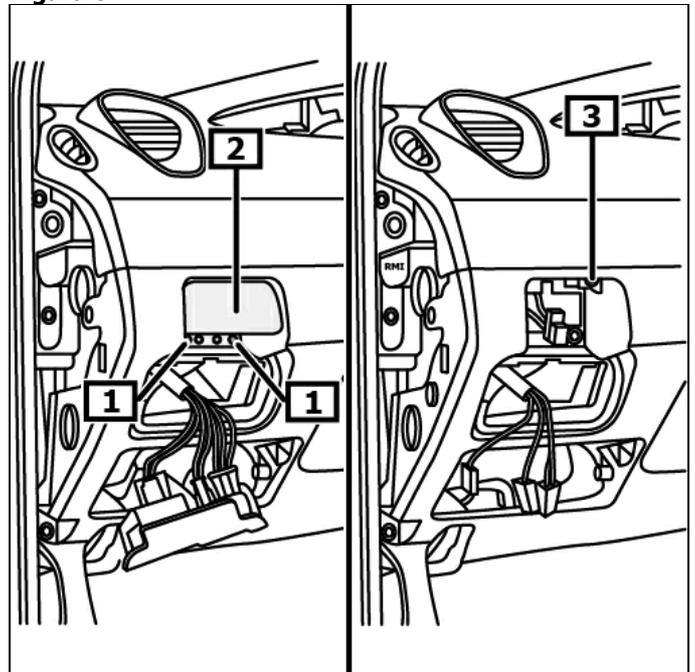
Desaparafusar o(s) parafuso(s) do revestimento do painel de instrumentos. **(3)**

(veja a figura 6)

Desmontar revestimento do painel de instrumentos.

Desmontar o canal de ar do compartimento dos pés do lado do condutor.

Figura 6



1 Parafuso(s) do interruptor do travão de estacionamento eletrónico

2 Interruptor do travão de estacionamento eletrónico

3 Parafuso(s) do revestimento do painel de instrumentos

Dobrar para trás o revestimento do solo – área dos pés lado do condutor.

Remover o anel de apoio. **(1)**

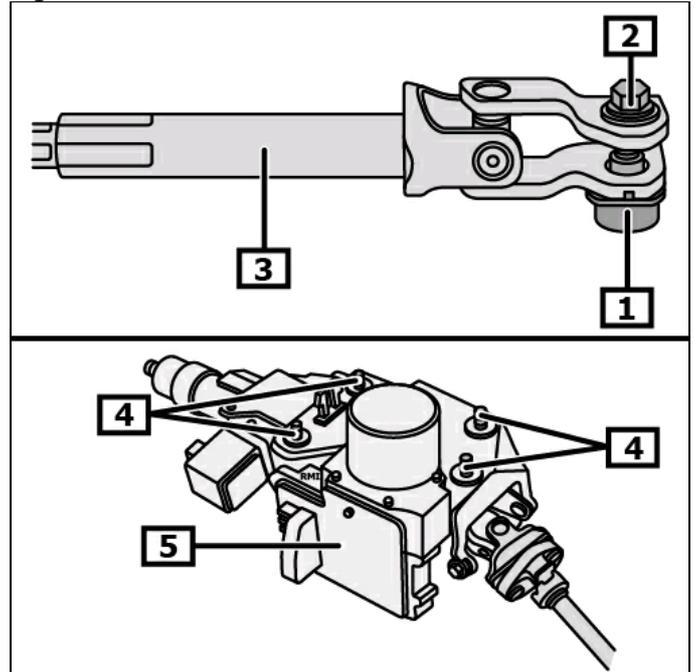
Desaparafusar o(s) parafuso(s) da junta universal. **(2)**

Observar a posição de montagem!

Remover a junta universal para cima do mecanismo da direcção. **(3)**

(veja a figura 7)

Figura 7



1 Anel de apoio

2 Parafuso(s) da junta universal

3 Eixo intermédio da direcção

4 Porca(s) da coluna da direcção

5 Coluna do volante

Desaparafusar o(s) parafuso(s) da unidade de controlo do bloqueio eletrónico da coluna da direcção. **(1)**

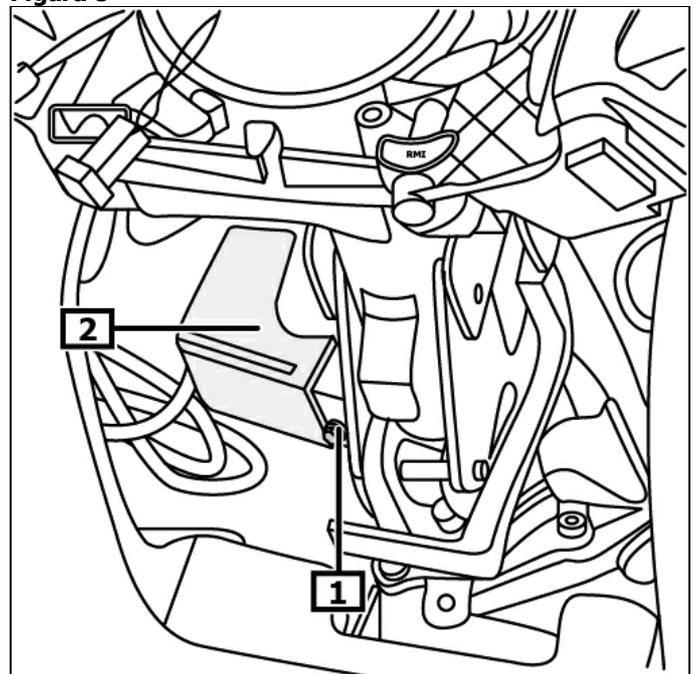
O parafuso contém rosca esquerda.

Separar os conectores eléctricos.

Desmontar a unidade de controlo do bloqueio eletrónico da coluna da direcção. **(2)**

(veja a figura 8)

Figura 8



1 Parafuso(s) da unidade de controlo do bloqueio eletrónico da coluna da direcção

2 Unidade de controlo para o bloqueio eletrónico da coluna da direcção

Desmontar o quadro de cobertura do instrumento combinado em cima. **(1)**

Desmontar o quadro de cobertura do instrumento combinado em baixo. **(2)**

Utilizar calço(s) de montagem.

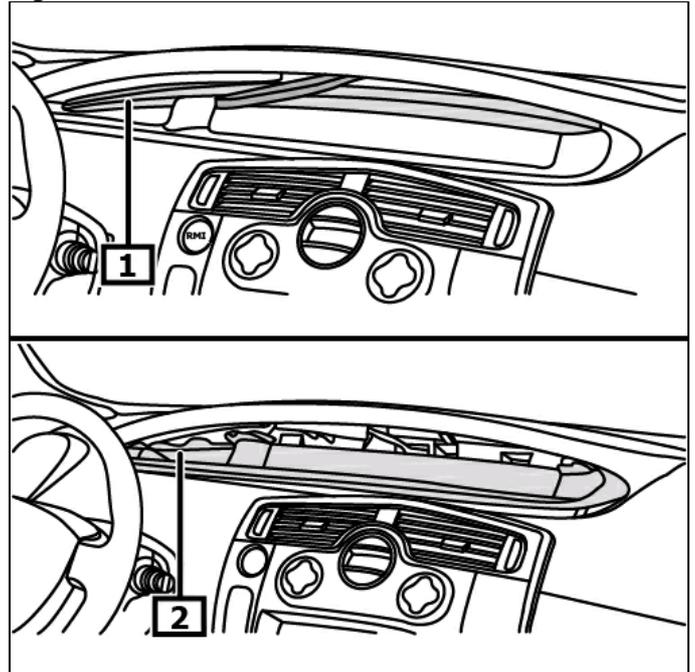
Ferramentas especiais necessárias

Calço(s) de montagem **OE (Car. 1363)**

(veja a figura 9)

Soltar o(s) fios(s) elétrico(s) da coluna da direção.

Figura 9



1 Quadro de cobertura do instrumento combinado em cima

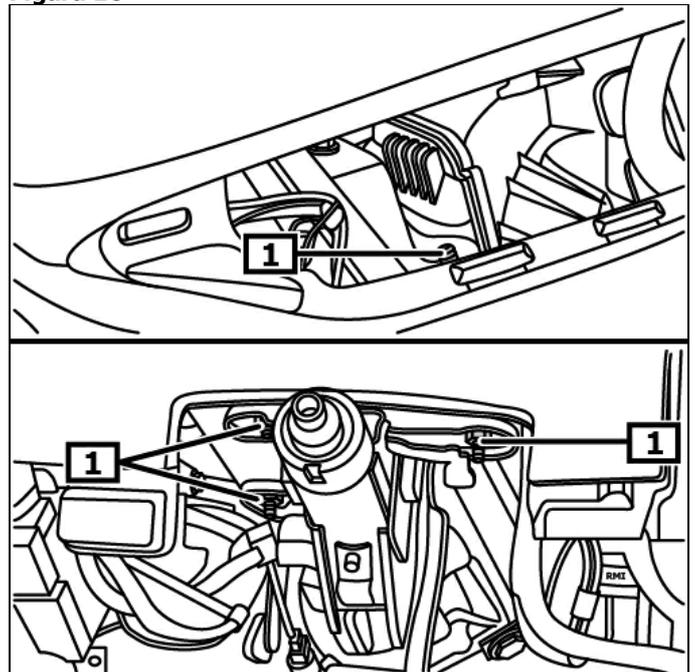
2 Quadro de cobertura do instrumento combinado em baixo

Separar o(s) conetor(es) elétricos da coluna da direção.

Desparafusar a(s) porca(s) da coluna da direção. **(1)**
(veja a figura 10)

Remover a coluna da direção.

Figura 10



1 Porca(s) da coluna da direção

Ao substituir a coluna da direção deverá trocar os seguintes componentes:

- Fechadura de ignição
- Eixo intermédio da direção

Montagem:

Montagem em ordem inversa da desmontagem.

**Certificar-se de que o parafuso do mecanismo da direção assenta no centro da saliência do eixo da direção! (1) - (4)
(veja a figura 11)**

Continuar a montagem na sequência inversa da desmontagem.

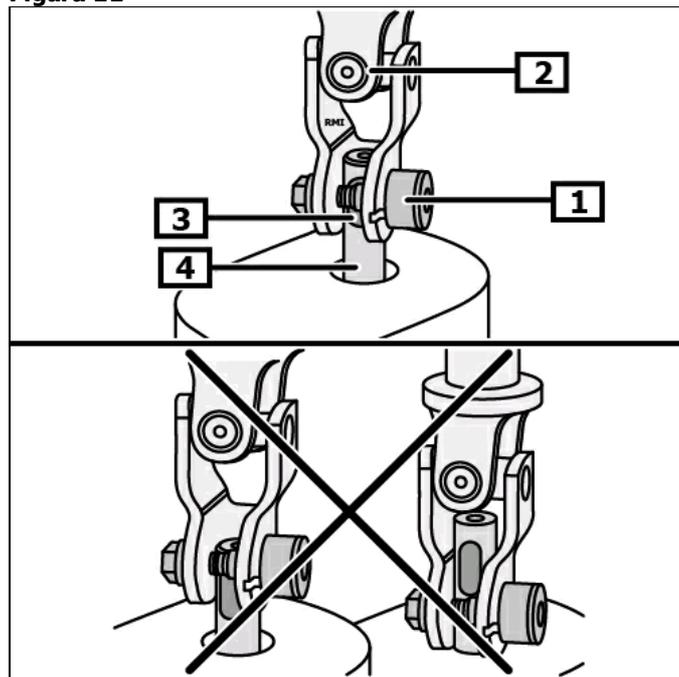
Descodificar o rádio, programar a memória volátil.
Verificar o funcionamento dos dispositivos eléctricos.

Programar o sensor do ângulo de direcção do volante.

Programar o sensor do ângulo da direcção com um aparelho de diagnóstico apropriado.

Respeitar a posição de montagem da conexão EOBD.

Figura 11



1 Parafuso(s) da junta universal

2 Junta universal - mecanismo da direcção.

3 Entalhe

4 Eixo da direcção