

Líquidos de frenos, grasa, líquidos hidráulicos y limpiador de frenos

Indicaciones para el uso de estos productos según lo prescrito.

Descripción del producto	Especificación	Color de la tapa	Número de pedido	Tamaño del envase
 <p>¡Nuevo! ¡Solo para motos!</p>	DOT3	rojo	PFB350	500 ml
			PFB301	1 l
			PFB305	5 l
	DOT4	azul	PFB450	500 ml
			PFB401	1 l
			PFB405	5 l
			PFB420	20 l
			PFB420DR	20 l
			PFB440	1 l
	DOT4 ESP	azul	PFB445	5 l
			PFB620DR	20 l
	DOT5.1	amarillo	PFB550	500 ml
			PFB551	1 l
			PFB505	5 l
	DOT5.1 ESP	amarillo	PFB520	20 l
PFB750			500 ml	
PFB701			1 l	
PFB705			5 l	
Grand Prix 600	Negro	PFB720DR	20 l	
		PFB601	1 l	
DOT5 (solo para motos)	Negro	PFB125	250 ml	
Grasa			PFG110	25 g
Líquidos hidráulicos	Aceite mineral LHM Plus	verde	PFM201	1 l
			PFM205	5 l
	Aceite hidráulico SSF (sintético)	naranja	PFS801	1 l
Limpiador de frenos			PFC105 PFC105E	500 ml





Líquidos de frenos

DOT3: Principalmente para vehículos con frenos de tambor delante y detrás, así como para sistemas de embrague hidráulicos.

 ¡El líquido de frenos DOT3 está prohibido en España desde hace ya unos años!

DOT4: Recomendado para vehículos con frenos de disco delante y frenos de tambor detrás, vehículos con frenos de disco delante y detrás - Adecuado para vehículos con ABS.

DOT4ESP: Para vehículos con ESP y ABS. En vehículos con ESP solo deberían emplearse líquidos para ESP.

DOT4GP: Líquido de frenos de alto rendimiento especial para carreras.

DOT5: Líquido de frenos con base de silicona **solo** para motos especiales cuyo sistema de frenos prescriba el uso de líquido de frenos DOT5.

DOT5.1: Para vehículos pesados de alto rendimiento, incluidos aquellos con ABS. Fórmula especial para una mayor seguridad.

DOT5.1ESP: Para vehículos pesados de alto rendimiento, incluidos aquellos con sistema ABS/ESP. Diseñado especialmente para los requisitos de los sistemas ABS/ESP. Viscosidad mejorada a -40 °C, para mayor seguridad en condiciones de frío extremas.

Grasa

La grasa para frenos de TRW es adecuada para muchos trabajos en el freno: con buenas propiedades de adherencia y su alta capacidad hidrófuga, ofrece una protección perfecta contra el desgaste y el óxido.

La grasa para frenos se utiliza en las siguientes áreas:

- en muchos componentes mecánicos, por ejemplo dispositivos de ajuste
- juntas de goma que entran en contacto con el líquido de frenos DOT3, DOT4, y DOT5.1
- en pernos y casquillos guía (en función del sistema de frenos)
- en cilindros maestros y esclavos de embrague

Líquidos hidráulicos

LHM Plus: Este aceite mineral para sistemas hidráulicos se utiliza, por ejemplo, en modelos Citroën con sistema hidráulico central (freno, dirección y suspensión).

 ¡Para evitar equivocaciones, LHM Plus tiene color verde!

SSF: Este aceite hidráulico sintético se utiliza en el sistema de dirección y de suspensión del Citroën C5, así como en otros sistemas de dirección asistida operados con líquido sintético de color naranja.

Limpiador de frenos

El limpiador de frenos de TRW es la elección perfecta para un mantenimiento de los frenos rápido y sencillo. El limpiador de frenos de TRW resulta muy útil al realizar trabajos en el freno y convence por su uso sencillo y rápida evaporación. No incluye CFC y no daña las piezas de goma.

 Las actuales hojas de datos de seguridad se encuentran en la página www.trwaftermarket.com