

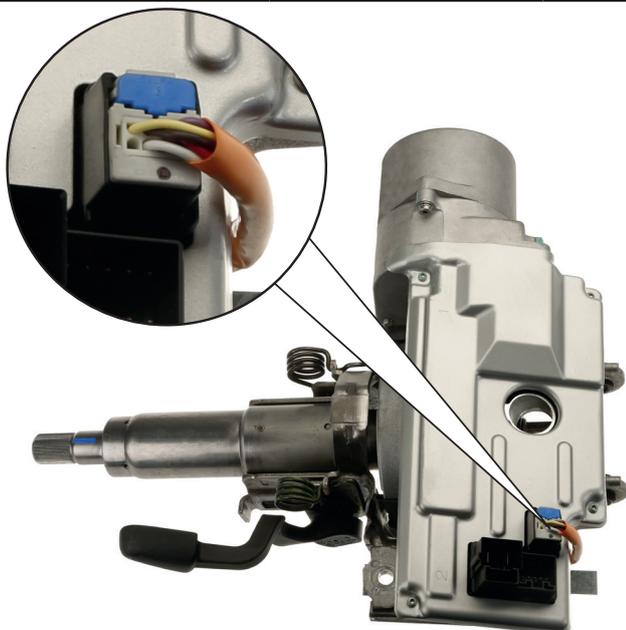
Alterações no design das colunas da direção elétricas dos modelos Alfa Romeo, Abarth/ Fiat e Opel/Vauxhall

Devido a uma otimização do produto, o cabo para o sensor do binário não está mais localizado no exterior, mas no interior da coluna da direção. Consequentemente o conector para o sensor do binário foi suprimido.

As duas versões são absolutamente compatíveis e podem ser instaladas sem qualquer trabalho adicional.

Na tabela seguinte são exibidas as referências das peças afetadas.

| Fabricante automóvel | Modelo | Referência TRW |
|----------------------|---|--|
| Alfa Romeo | Mito (955_9) | JCR238, JCR242 |
| Abarth/Fiat | Punto (199_) Punto Evo (199_) Grande Punto (199_) | JCR200, JCR202, JCR204, JCR210, JCR211 JCR212, JCR213, JCR214, JCR215, JCR390 |
| Opel/Vauxhall | Corsa D Corsa D Van Combo Corsa MKIII Corsavan MKIII Combo MKIII | JCR267, JCR270, JCR273, JCR275, JCR277, JCR279 JCR281, JCR283, JCR285, JCR287, JCR289, JCR290 JCR292, JCR293, JCR295, JCR296, JCR339, JCR340 |



Coluna da direção com conexão do sensor externa



Coluna da direção sem conexão do sensor externa

As imagens nesta informação do produto são de cariz meramente exemplar e ilustrativo.