

Caixa de direção JRP212 Golf III

Depois da troca da caixa de direção e de ajustar os eixos dianteiro e traseiro num Golf III, se o volante estiver torcido mais do que 45° mas as rodas estiverem direitas, isso só pode ser corrigido através da seguinte instrução de trabalho.



Atenção: Não tente corrigir a posição a direito das rodas recorrendo às barras tensoras. Isso pode causar falha na direção!

Nota: Todos os trabalhos descritos só podem ser realizados por pessoal especialista qualificado e de acordo com as diretivas e regras de segurança do fabricante do veículo ! Trabalhos no airbag só podem ser realizados por pessoas que possuam, além do mais, de uma certificação ao abrigo da lei de explosivos (certificação para airbags)! Durante a realização dos trabalhos, devem estar disponíveis as instruções de reparação e aparelhos de teste. No caso de manuseamento incorreto ou de montagem errada, a TRW não assume qualquer responsabilidade!

Procedimento:

1. Colocar as rodas na posição a direito, independentemente da posição do volante.
2. Alinhar e ajustar os eixos dianteiro e traseiro de acordo com os dados do fabricante do veículo.
3. Desligar os bornes da bateria do veículo.
Conferir se informações eventualmente necessárias, como o código do rádio, estão disponíveis.
4. Colocar o volante na posição a direito e desapertar totalmente ambos os parafusos do airbag, como ilustra a figura 1.
5. Levantar o módulo do airbag cuidadosamente, retirar a ficha e extrair o módulo do airbag (fig.2).

Atenção: Poisar o módulo do airbag fora do veículo com o lado da ficha voltado para baixo!



fig.1



fig.2

6. Retirar ambos os parafusos do revestimento inferior do volante (fig.3) e extrair o revestimento para baixo.
7. Localizar a união de encaixe do cilindro de contacto do airbag, comprimir o conector do lado do veículo e desconectar (fig.4).



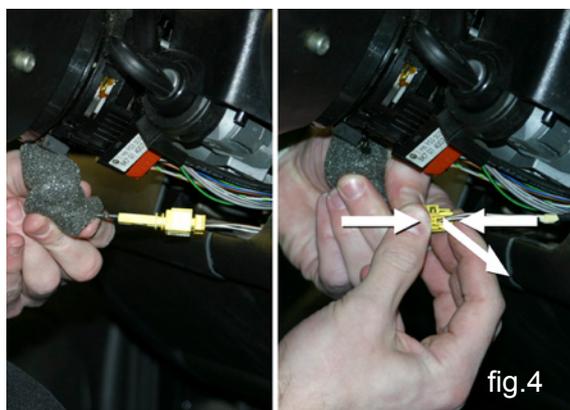
8. Desapertar e retirar a porca de fixação do volante e extrair cuidadosamente o volante, incluindo o cilindro de contacto (fig.5).

Atenção: O volante só pode ser desmontado na posição a direito!

9. Colocar as rodas na posição a direito.
Rodar o eixo dianteiro nas rodas de volta para a posição a direito. Atenção ao alinhamento e aos valores do sopé corretos de ambos os eixos, regulados no ponto 2.

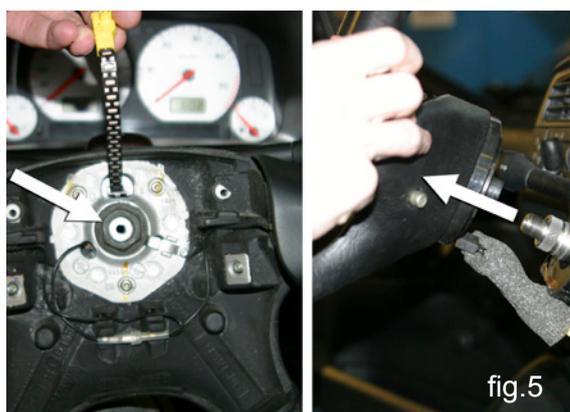
10. Colocar o volante a direito e apertar a porca de fixação com o binário de aperto indicado pelo fabricante do veículo.

Atenção: O volante só pode ser montado na posição a direito!



Voltar a montar o veículo:

- Conectar a ficha do cilindro de contacto
 - Montar o revestimento inferior do volante
 - Ligar o módulo do airbag e apertar ao volante com o binário indicado pelo fabricante do veículo
 - Conecte os bornes da bateria
11. Realizar um teste em estrada
Se os trabalhos descritos forem corretamente executados, o volante está na posição correta quando se conduz a direito.



Ao terminar os trabalhos, a memória de erros deverá ser lida e os códigos de erro existentes apagados!

