

Рулевой механизм JRP212 Golf III

Если после замены рулевого механизма и регулировки переднего и заднего моста Golf III руль при установке колес для движения по прямой повернут более чем на 45°, то для корректировки необходимо следовать указаниям следующей рабочей инструкции.

Внимание: Не пытайтесь откорректировать установку колес для движения по прямой при помощи поперечных рулевых тяг. Это может привести к отказу рулевого механизма!

Указание: Все описанные работы могут выполняться только обученным квалифицированным персоналом согласно указаниям и предписаниям по технике безопасности производителя автомобиля! Работы с подушкой безопасности могут выполняться только теми лицами, которые в дополнение к сказанному обладают удостоверением согласно Закону о взрывчатых веществах (удостоверение на работу с подушками безопасности)! Во время выполнения работ должны использоваться инструкции по ремонтным работам и приборы для тестирования, предоставленные производителем автомобиля. В случае неправильного обращения или установки юридическая ответственность компании TRW исключена!

Порядок действий:

1. Установите колеса в положение для движения по прямой независимо от положения руля.
2. Произведите измерение и регулировку переднего и заднего мостов в соответствии с указаниями производителя автомобиля.
3. Отсоедините клеммы аккумуляторной батареи транспортного средства.
Убедитесь в том, что имеются в наличии прочие возможно необходимые данные, например, радиокод.

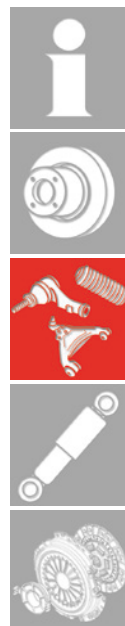
4. Установите руль в положение для движения по прямой и полностью отвинтите оба винта подушки безопасности, как показано на рис.1.
5. Осторожно приподнимите модуль подушки безопасности, выньте штекер и удалите модуль (рис.2).
Внимание: Положите модуль подушки безопасности вне автомобиля стороной со штекером вниз!



рис.1



рис.2



6. Выньте оба винта нижней обшивки руля (рис.3) и снимите обшивку по направлению вниз.

7. Найдите штекерное соединение контактного валика подушки безопасности, сожмите штекерный разъем со стороны автомобиля и разъедините его (рис.4).

8. Отвинтите крепежную гайку руля и осторожно снимите руль вместе с контактным валиком (Рис. 5).

Внимание: Руль можно демонтировать только в положении для движения по прямой!

9. Установите колеса в положение для движения по прямой.

Поверните передний мост у колес назад в положение для движения по прямой. Следите за корректностью величин схождения и развала колес, настроенных в пункте 2.

10. Установите руль в прямом положении и затяните крепежную гайку, соблюдая момент затяжки, указанный производителем автомобиля

Внимание: Руль можно монтировать только в положении для движения по прямой!

Установите снятые части обратно на автомобиль:

- Соедините разъем контактного валика
- Установите нижнюю обшивку руля
- Подключите модуль подушки безопасности и привинтите его к рулю с предписанным производителем автомобиля моментом затяжки.
- Подключите батарею

11. Выполните пробную поездку

Если описанные работы были выполнены правильно, то при движении по прямой руль будет находиться в правильном положении.



рис.3

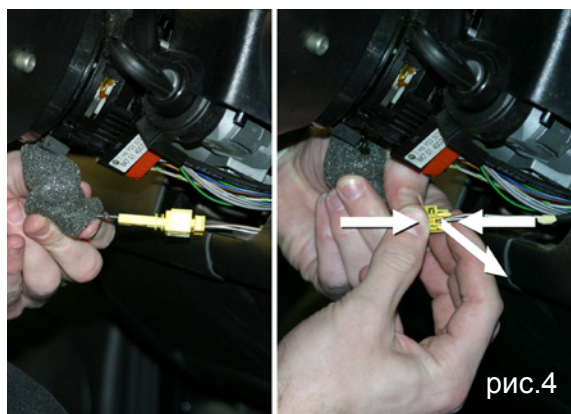


рис.4

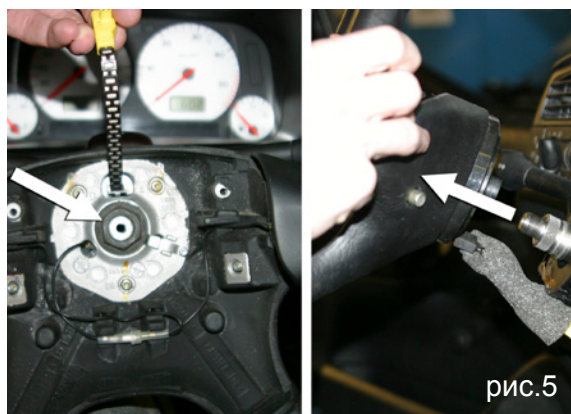


рис.5

По завершении работ необходимо считать все данные накопителей неисправностей и стереть имеющиеся в наличии коды неисправностей!