

Particularidades na instalação de direções elétricas da gerações I - III em aplicações Audi, Seat, Skoda e Volkswagen

Os sistemas de direção eléctrica abrangem três gerações de caixas de direção, que só podem ser instaladas de forma compatível com versões anteriores. Isto significa que uma caixa de direção da geração III pode ser instalada em todos os veículos equipados com a geração I, geração II ou geração III como equipamento original.

Identificação da caixa de direção instalada no veículo

As seguintes figuras ajudam a identificar as diferentes gerações da caixa de direção.



Fig. 1: Geração I

Fig. 2: Geração II

Fig. 3: Geração III

Conversão do sistema de direção

As seguintes medidas podem ser necessárias durante a conversão:

1. Instalação de um novo conjunto de direção (**Fig. 4**) (dependendo do fabricante do veículo e modelo)
2. Montagem de um suporte (**Fig. 5**) (dependendo do fabricante do veículo e modelo)
3. Montagem de uma consola (**Fig. 6**) (dependendo do fabricante do veículo e modelo)



Fig. 4: Conjunto de direção

Fig. 5: Suporte

Fig. 6: Consola

Nota: Note que o veículo pode já ter sido convertido para uma versão mais recente durante uma reparação anterior!



Consulte as seguintes tabelas para saber que peças são necessárias:

Tabelas de conversão específicas para veículos

Conversão Audi

Modelo	Equipamento original	Ano de fabrico	Tipo	Peças	Direção à esquerda		Direção à direita	
					JRE101 (Geração II)	JRE102 (Geração III)	JRE7101 (Geração II)	JRE7102 (Geração III)
A3	Geração I	01-05-2003 - 30-06-2003	todos	Cablagem	1K1 971 111 B	1K1 971 111 AJ	1K2 971 111 D	1K2 971 111 AJ
				Consola ¹	1K0 199 296 J			
			BAG	1K0 199 313 G				
			BGU	1K0 199 313 N				
	AZV, BKC, BKD, AXW	1K0 199 313 H						
	Geração II	01-07-2003 - 21-07-2008	todos	Cablagem	1K1 971 111 B	1K1 971 111 AJ	1K2 971 111 D	1K2 971 111 AJ

¹ Apenas necessário para a conversão da geração I para a geração II / III

Conversão Seat

Modelo	Equipamento original	Ano de fabrico	Tipo	Peças	Direção à esquerda		Direção à direita	
					JRE101 (Geração II)	JRE102 (Geração III)	JRE7101 (Geração II)	JRE7102 (Geração III)
Altea	Geração II	01-03-2004 - 31-04-2010	todos	Cablagem	---	1K1 971 111 AJ	---	1K2 971 111 AJ
Leon		01-05-2005 - 31-05-2009	não para PR-1N9					
Toledo		01-04-2004 - 01-05-2009	todos					

Conversão Skoda

Modelo	Equipamento original	Ano de fabrico	Tipo	Peças	Direção à esquerda		Direção à direita	
					JRE101 (Geração II)	JRE102 (Geração III)	JRE7101 (Geração II)	JRE7102 (Geração III)
Octavia II	Geração II	01-02-2004 - 24-05-2009	todos	Cablagem	---	1K1 971 111 AJ	---	1K2 971 111 AJ
Superb II		01-03-2008 - 24-05-2009						



Conversão VW

Modelo	Equipamento original	Ano de fabrico	Tipo	Peças	Direção à esquerda		Direção à direita	
					JRE101 (Geração II)	JRE102 (Geração III)	JRE7101 (Geração II)	JRE7102 (Geração III)
Golf V	Geração I	01-10-2003 - 31-12-2003	Tração dianteira	Cablagem	---	1K1 971 111 AJ	---	1K2 971 111 AJ
			4Motion					
Touran	Geração I	01-02-2003 - 31-01-2004	todos	Suporte	1K0 199 313 AL			
				Consola ¹	1K0 199 296 J			
Golf V	Geração II	01-01-2004 - 30-06-2008	Tração dianteira	Cablagem	---	1K1 971 111 AJ	---	1K2 971 111 AJ
			4Motion					
Passat	Geração II	01-03-2005 - 30-06-2008	todos	Cablagem	---	1K1 971 111 AJ	---	1K2 971 111 AJ
Touran		01-02-2004 - 31-05-2008						

¹ Apenas necessário para a conversão da geração I para a geração II / III

Procedimento para a substituição da caixa de direção

1. Determinar que geração de direção está instalada no veículo
2. Desligar a bateria
3. Substituir a caixa de direção
4. Ligar a bateria
5. Programar as funções especiais específicas do veículo com um testador adequado
6. Medir e, se necessário, ajustar o veículo de acordo com as especificações do fabricante do veículo.
7. Calibrar o sensor de ângulo de direção

Nota: Se uma caixa de direção da geração I ou II foi substituída por uma caixa de direção da geração III, o sensor de ângulo de direção na caixa de direção deve eventualmente ser ajustado para «1» na unidade de controlo da caixa de direção.

8. Ler e apagar a memória de erros
9. Realizar um ensaio de condução

