

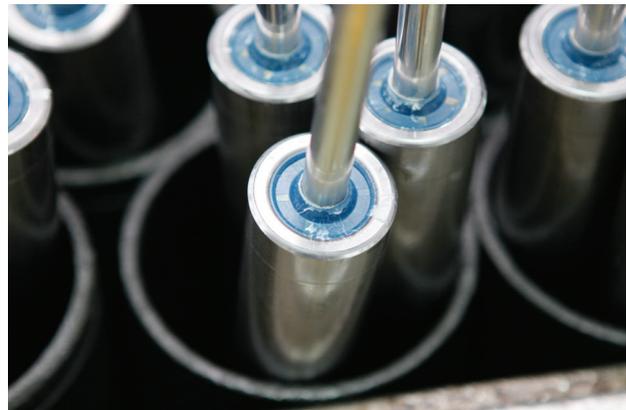
Constatazione perdite dagli ammortizzatori

Durante la verifica degli ammortizzatori in officina, sempre più spesso la guarnizione della biella viene erroneamente diagnosticata come difettosa.

È risultato, che la supposizione che l'ammortizzatore non sia a tenuta, sia da ricondursi al seguente equivoco:

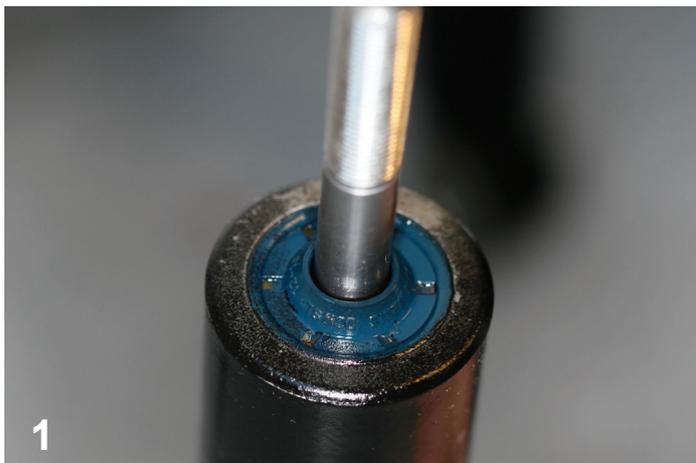
per ottenere una protezione ottimale dall'infiltrazione di acqua e polvere, le guarnizioni delle bielle, durante la produzione degli ammortizzatori, vengono trattate con uno speciale grasso di montaggio.

Quando l'ammortizzatore viene montato nel veicolo e riscaldato durante il funzionamento, il grasso di montaggio in eccesso può fluidificare ed essere scambiato per olio dell'impianto idraulico fuoriuscente.

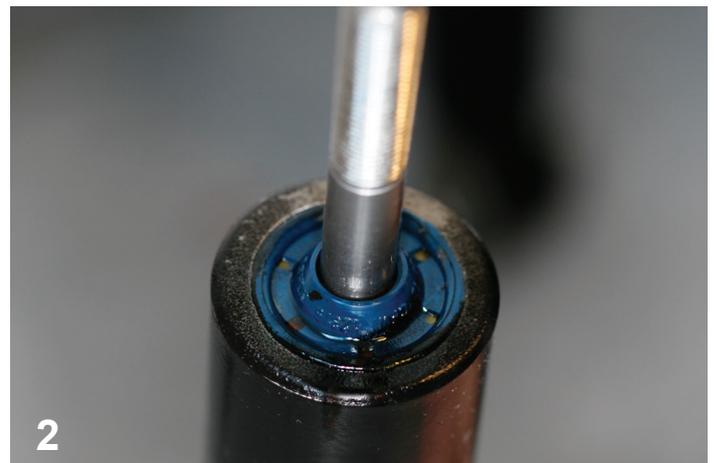


Al fine di evitare inutili reclami e il conseguente tempo per il montaggio, è pertanto necessario pulire le superfici interessate e verificare nuovamente la perdita dopo aver eseguito una prova su strada. In caso di dubbio questa procedura deve essere ripetuta più volte.

Un difetto sussiste solo in caso di una grande quantità di liquido fuoriuscente e un evidente effetto ammortizzatore pregiudicato!



La figura 1 mostra un ammortizzatore con grasso di montaggio fluidificato ma guarnizione intatta.



Nella figura 2 sono visibilmente riconoscibili tracce di olio dell'impianto idraulico.

