



KIT DE RÉPARATION POUR BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE 4MATIC / 7G-TRONIC

22600

Information

La boîte de vitesses Mercedes à 7 rapports 7G-Tronic est une boîte automatique très sophistiquée qui peut rapidement devenir un cauchemar économique pour le propriétaire de la voiture en cas de défaillance de l'arbre du différentiel avant. Lorsque ce problème survient, Mercedes-Benz ne propose pas de pièce de rechange pour la réparation. Au lieu de cela, le remplacement de l'ensemble de la boîte de vitesses est recommandé, ce qui fait grimper les coûts de réparation. Les longues périodes d'immobilisation et les coûts élevés en sont la conséquence inévitable. Mais VAICO a développé une solution qui évite le remplacement coûteux de toute la boîte de vitesses et offre une réparation économique, rapide et efficace.

Le VAICO EXPERT KIT+ offre tout ce dont tu as besoin – du matériel de montage aux pièces de rechange appropriées – et te permet d'effectuer une réparation rapide et efficace. Pas de frais supplémentaires inutiles pour des pièces non nécessaires et pas de longue attente pour les composants manquants. Le kit de réparation a été spécialement conçu pour la boîte de vitesses automatique de Mercedes (7G-Tronic & 7G-Tronic Plus avec 4MATIC) et assure une réparation sans problème, qui permet d'économiser du temps et de l'argent.

Si seuls les roulements à billes sont usés, il existe un kit BEK sans arbre. Tu peux ainsi remplacer de manière ciblée les pièces endommagées sans devoir remplacer inutilement toute la boîte de vitesses – et économiser beaucoup d'argent. Tu peux ainsi donner une deuxième chance à des véhicules plus anciens et éviter une perte économique totale.

V30-4810, A 253 274 00 00 kit1



SYMPTÔMES

- Fort développement de bruit sur le dessous du véhicule
- Coups et secousses lors de la Démarrage (l'arbre heurte le carter de la boîte de vitesses)
- Rupture de l'arbre à cardan du différentiel avant



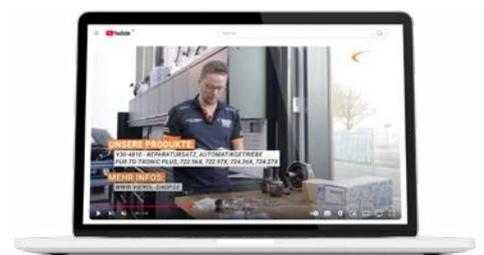
RAISONS DE LA PANNE

- Manchon en caoutchouc poreux / déchiré devant l'articulation
- La pénétration d'eau, de saleté et de sel de déneigement entraîne une forte corrosion
- Les articulations se déforment => trop de jeu



RECOMMANDÉ PAR UN PROFESSIONNEL

- Changement du joint de cardan intérieur avec VAICO EXPERT-KIT+ V30-4810
- Solution de réparation plus petite pour les roulements à billes avec V30-4810-BEK
- Vidanger ensuite l'huile ou rincer la boîte de vitesses automatique



CONSEIL VIDÉO

4Matic 4 roues motrices réparé cassé !
[V30-4810]

