

KIT DE REPARACIÓN DEL CAMBIO AUTOMÁTICO 4MATIC / 7G-TRONIC

22600

Información

La transmisión de 7 velocidades 7G-Tronic de Mercedes es una transmisión automática muy desarrollada que puede convertirse rápidamente en una pesadilla económica para el propietario del vehículo si el eje que va al diferencial del eje delantero está defectuoso. Cuando se produce este problema, Mercedes-Benz no ofrece una pieza de recambio para la reparación. En su lugar, se recomienda la sustitución de toda la caja de cambios, lo que hace que los costes de reparación se disparen. El resultado inevitable son tiempos de inactividad prolongados y costes elevados. Pero VAICO ha desarrollado una solución que evita la costosa sustitución de toda la transmisión y ofrece una reparación rentable, rápida y eficaz.

El VAICO EXPERT KIT+ le ofrece todo lo que necesita, desde materiales de montaje hasta las piezas de repuesto adecuadas, y le permite realizar reparaciones de forma rápida y eficaz. Sin costes adicionales innecesarios por piezas que no necesita y sin largas esperas por componentes que faltan. El kit de reparación ha sido desarrollado especialmente para el cambio automático de Mercedes (7G-Tronic & 7G-Tronic Plus con 4MATIC) y garantiza una reparación sin problemas, ahorrando tiempo y costes.

Si sólo están desgastados los rodamientos de bolas, el kit BEK está disponible sin eje. Esto le permite sustituir las piezas dañadas sin tener que cambiar toda la transmisión innecesariamente, y ahorrar mucho dinero. También puede dar una segunda oportunidad a los vehículos más antiguos y evitar una pérdida total económica.

V30-4810, A 253 274 00 00 kit1



SÍNTOMAS

- Fuerte desarrollo de ruidos en los bajos del vehículo
- Golpes y sacudidas al arrancar (golpes del árbol contra la caja de cambios)
- Rotura del árbol cardán del diferencial del eje delantero



RAZONES PARA EL FALLO

- Manguito de goma poroso / roto delante de la junta
- La penetración de agua, suciedad y sal de la carretera provoca una corrosión grave
- juntas se desvían => demasiado juego



RECOMENDADO POR UN EXPERTO

- Sustitución de la junta cardán interna con VAICO EXPERT-KIT+ V30-4810
- Solución de reparación menor para los rodamientos de bolas con V30-4810-BEK
- A continuación, cambiar el aceite o purgar la transmisión automática



VIDEO TIP

¡4Matic tracción total roto reparado! [V30-4810]

