

# 4MATIC / 7G-TRONIC AUTOMATIKGETRIEBE REPARATURSATZ

22600

## Information

Das Mercedes 7-Gang Getriebe 7G-Tronic ist ein hochentwickeltes Automatikgetriebe, das im Falle eines Defekts an der Welle zum Vorderachsdifferential für den Autobesitzer schnell zum wirtschaftlichen Albtraum werden kann. Wenn dieses Problem auftritt, bietet Mercedes-Benz kein Ersatzteil zur Reparatur an. Stattdessen wird der Austausch des gesamten Getriebes empfohlen, was die Reparaturkosten in die Höhe schießen lässt. Lange Ausfallzeiten und hohe Kosten sind die unvermeidbare Folge. VAICO hat eine Lösung entwickelt, die den teuren Austausch des gesamten Getriebes vermeidet und eine kostengünstige, schnelle und effiziente Reparatur bietet.

Das VAICO EXPERT KIT+ bietet alles, was du brauchst – vom Montagematerial bis zu den passenden Ersatzteilen – und ermöglicht dir eine schnelle und effiziente Reparatur. Keine unnötigen Zusatzkosten für nicht benötigte Teile und kein langes Warten auf fehlende Komponenten. Das Reparatur-Kit wurde speziell für das Automatikgetriebe von Mercedes (7G-Tronic & 7G-Tronic Plus mit 4MATIC) entwickelt und sorgt für eine reibungslose, zeit- und kostensparende Reparatur.

Sind nur die Kugellager verschlissen, gibt es das BEK-Kit ohne Welle. So kannst du gezielt die beschädigten Teile austauschen, ohne unnötigerweise das komplette Getriebe ersetzen zu müssen – und sparst eine Menge Geld. So kannst du auch älteren Fahrzeugen eine zweite Chance geben und einen wirtschaftlichen Totschaden vermeiden.

V30-4810, A 253 274 00 00 kit1



## SYMPTOME

- Starke Geräusentwicklung am Fahrzeugunterboden
- Schläge und Rucken beim Anfahren (Welle schlägt gegen das Getriebegehäuse)
- Bruch der Kardanwelle zum Vorderachsdifferential



## AUSFALLGRÜNDE

- Poröse / gerissene Gummimanschette vor dem Gelenk
- Eindringen von Wasser, Schmutz und Streusalz führt zu starker Korrosion
- Gelenke schlägt aus => zu viel Spiel



## VOM FACHMANN EMPFOHLEN

- Wechsel des innenliegenden Kardanwellengelenks mit VAICO EXPERT-KIT+ V30-4810
- Kleinere Reparaturlösung für die Kugellager mit V30-4810-BEK
- Anschließend Ölwechsel oder Spülung des Automatikgetriebes durchführen



## VIDEO-TIPP

4Matic Allrad kaputt repariert!  
[V30-4810]

