

1.2 KITS DE RÉPARATION PURETECH

12001

Information

Le moteur 1.2 PureTech du groupe Stellantis, très répandu, est commandé par une courroie dentée tournant dans l'huile. Conçue à l'origine pour être économique et nécessiter peu d'entretien, il s'est avéré qu'en cas de retard dans l'entretien ou d'utilisation sur de courtes distances, la courroie dentée était attaquée par l'huile du moteur et se mettait à gonfler. Si le moteur continue à fonctionner avec

une courroie dentée gonflée, celle-ci commence à se décomposer. Les parties détachées de la courroie dentée passent dans le circuit d'huile et obstruent le filtre d'aspiration de la pompe à huile.

UNE LUBRIFICATION INSUFFISANTE PEUT ENTRAÎNER UNE PANNE DE MOTEUR !

Les KITS EXPERT VAICO+ pour les versions atmosphériques et turbo du moteur PureTech offrent une solution de réparation complète à ce problème. Ils contiennent tous les joints et pièces de rechange nécessaires, y compris une courroie de distribution améliorée et une huile moteur certifiée par le fabricant pour effectuer un changement complet.

JUSQU'À L'ANNÉE MODÈLE 2018 AVEC 0W-30 B71 2310



Citroen/Peugeot/Opel/DS 1.2 PureTech versions turbo / 110 -131 PS

Info avec joint, vis et filtre

X-Ref 16 088 875 80 kit

V22-0886

JUSQU'À L'ANNÉE MODÈLE 2018 AVEC 0W-30 B71 2310



Citroen/Peugeot/DS 1.2 PureTech Moteur à aspiration naturelle / 72-82 PS

Info avec joint, vis et filtre

X-Ref 16 088 875 80 kit2

V22-0887

À PARTIR DE L'ANNÉE MODÈLE 2018 AVEC 0W-20 B71 2010



Citroen/Peugeot/Opel 1.2 PureTech Moteur à aspiration naturelle / 68-83 PS

Info avec joint, vis et filtre

X-Ref 16 545 156 80 kit

V22-1328

À PARTIR DE L'ANNÉE MODÈLE 2018 AVEC 0W-20 B71 2010



Citroen/Peugeot/Opel/DS 1.2 PureTech versions turbo / 101-131 PS

Info avec joint, vis et filtre

X-Ref 16 545 158 80 kit

V22-1329



SYMPTÔME

- Courroie de distribution gonflée
- Pression d'huile insuffisante
- Moteur en mode d'urgence



RAISONS DE LA PANNE

- Courroie de distribution à fonctionnement humide se désintègre et les pièces sont aspirées par la pompe à huile



SOLUTION

- Remplacer la Courroie de distribution et changer l'huile moteur



AVANTAGES

- Courroie dentée améliorée de qualité OE
- Huile compatible avec les courroies dentées et certifiée par le fabricant
- Huile moteur approuvée par le fabricant
- Tous les joints et vis nécessaires à la réparation
- Filtre et bouchon de vidange d'huile pour changement nécessaire

Si la courroie dentée a déjà perdu des morceaux de tissu visibles, nous recommandons de démonter le carter d'huile afin de vérifier le tamis d'aspiration de la pompe à huile et de le nettoyer si nécessaire pour éviter d'autres dommages.

* Pour plus d'informations sur les véhicules, veuillez consulter les listes de véhicules sur www.vierol.shop.de. Note : Les offres limitées dans le temps ne sont valables que dans la limite des stocks disponibles, sous réserve de vente intermédiaire. Nos conditions générales de vente, de livraison et de garantie applicables sont disponibles sur notre site internet. Tous les prix sont nets, hors TVA, sous réserve d'erreur. Les numéros et noms de références, sauf VIEROL AG, ne sont donnés qu'à titre indicatif et de comparaison, et ne montre pas de provenance. Il est interdit de les faire figurer dans les factures. © VIEROL AG