



4MATIC / 7G-TRONIC AUTOMATIKGETRIEBE REPARATURSATZ

22600

Information

Das Mercedes 7-Gang Getriebe 7G-Tronic ist ein hochentwickeltes Automatikgetriebe, das im Falle eines Defekts an der Welle zum Vorwärtsschaltmechanismus für den Autobesitzer schnell zum wirtschaftlichen Albtraum werden kann. Wenn dieses Problem auftritt, bietet Mercedes-Benz kein Ersatzteil zur Reparatur an. Stattdessen wird der Austausch des gesamten Getriebes empfohlen, was die Reparaturkosten in die Höhe schießen lässt. Lange Ausfallzeiten und hohe Kosten sind die unvermeidbare Folge. VAICO hat eine Lösung entwickelt, die den teuren Austausch des gesamten Getriebes vermeidet und eine kostengünstige, schnelle und effiziente Reparatur bietet.

Das VAICO EXPERT KIT+ bietet alles, was du brauchst – vom Montagematerial bis zu den passenden Ersatzteilen – und ermöglicht dir eine schnelle und effiziente Reparatur. Keine unnötigen Zusatzkosten für nicht benötigte Teile und kein langes Warten auf fehlende Komponenten. Das Reparatur-Kit wurde speziell für das Automatikgetriebe von Mercedes (7G-Tronic & 7G-Tronic Plus mit 4MATIC) entwickelt und sorgt für eine reibungslose, zeit- und kostensparende Reparatur.

Sind nur die Kugellager verschlissen, gibt es das BEK-Kit ohne Welle. So kannst du gezielt die beschädigten Teile austauschen, ohne unnötigerweise das komplette Getriebe ersetzen zu müssen – und sparst eine Menge Geld. So kannst du auch älteren Fahrzeugen eine zweite Chance geben und einen wirtschaftlichen Totschaden vermeiden.

V30-4810, A 253 274 00 00 kit1



SYMPTOMY

- Silny hałas na podwoziu pojazdu
- Wstrząsy i szarpnięcia podczas uruchamiania (wał uderza o obudowę skrzyni biegów)
- Pęknięcie wału kardana do mechanizmu różnicowego przedniej osi



PRZYCZYNY AWARII

- Porowata / rozdarta gumowa tuleja przed przegubem
- Wnikanie wody, brudu i soli drogowej prowadzi do poważnej korozji
- Odchylenia przegubów => zbyt duży luz



SPECJALISTA ZALECA

- Wymiana wewnętrznego przegubu wału Cardana za pomocą zestawu VAICO EXPERT-KIT+ V30-4810
- Rozwiązanie do drobnych napraw łożysk kulkowych z V30-4810-BEK
- Następnie wymień olej lub przepłucz automatyczną skrzynię biegów



WSKAZÓWKA WIDEO

Napęd na wszystkie koła 4Matic naprawiony!
[V30-4810]

