

1.2 PURETECH REPARATUR-KITS

12001

Information

Der weit verbreite 1.2 PureTech Motor aus dem Stellantis Konzern wird über einen in Öl laufenden Zahnriemen gesteuert. Ursprünglich als wartungsarm und sparsam gedacht, zeigte sich, dass bei verzögerter Wartung oder Kurzstreckenbetrieb, der Zahnriemen vom Motoröl angegriffen wird und aufquillt. Wird der Motor mit

einem aufgequollenen Zahnriemen weiter betrieben, beginnt dieser sich zu zersetzen. Gelöste Zahnriementeile gelangen in den Ölkreislauf und verstopfen das Ansaugsieb der Ölpumpe.

DURCH MANGELSCHMIERUNG DROHT EIN MOTORSCHADEN!

Die VAICO EXPERT KITS+ für Saug- und Turboversion des PureTech-Motors bieten eine umfassende Reparaturlösung für dieses Problem. Sie enthalten alle benötigten Dichtungen und Ersatzteile inklusive eines verbesserten Zahnriemens und vom Hersteller zertifizierten Motoröl um einen kompletten Wechsel vorzunehmen.

BIS MODELLJAHR 2018 MIT 0W-30 B71 2310



Citroen/Peugeot/Opel/DS 1.2 PureTech Turboaufgeladen / 110-131 PS

Info mit Dichtung, Schrauben und Filter

X-Ref 16 088 875 80 kit

V22-0886

BIS MODELLJAHR 2018 MIT 0W-30 B71 2310



Citroen/Peugeot/DS 1.2 PureTech Saugmotor / 72-82 PS

Info mit Dichtung, Schrauben und Filter

X-Ref 16 088 875 80 kit2

V22-0887

AB MODELLJAHR 2018 MIT 0W-20 B71 2010



Citroen/Peugeot/Opel 1.2 PureTech Saugmotor / 68-83 PS

Info mit Dichtung, Schrauben und Filter

X-Ref 16 545 156 80 kit

V22-1328

AB MODELLJAHR 2018 MIT 0W-20 B71 2010



Citroen/Peugeot/Opel/DS 1.2 PureTech Turboaufgeladen / 101-131 PS

Info mit Dichtung, Schrauben und Filter

X-Ref 16 545 158 80 kit

V22-1329



SYMPTOME

- Aufgequollener Zahnriemen
- Mangelnder Öldruck
- Motor im Notlauf



URSACHE

- Nasslaufender Zahnriemen zersetzt sich und Bestandteile werden von der Ölpumpe angesaugt



LÖSUNG & EXPERT TIPP

- Austausch des Zahnriemen und Wechsel des Motorenöles



VORTEILE

- Verbesserter Zahnriemen in OE-Qualität
- Zahnriemenverträgliches und Herstellerzertifiziertes Öl
- Motoröl mit Herstellerfreigabe
- Alle Materialien für eine fachmännische Instandsetzung
- Filter und Ölabblassschraube für notwendigen Wechsel

Sollte der Zahnriemen bereits sichtliche Gewebestücke verloren haben empfehlen wir die Demontage der Ölwanne um das Ansaugsieb der Ölpumpe zu prüfen und ggfs zu reinigen um weitere Schäden zu verhindern.

* Ausführliche Fahrzeuginformationen finden Sie in den Fahrzeuglisten unter www.vierol-shop.de. Hinweise: Zeitlich befristete Angebote gelten nur, solange der Vorrat reicht. Zwischenverkauf vorbehalten. Es gelten unsere Allgemeinen Verkaufs- und Lieferungs- sowie Garantiebedingungen, die auf unserer Website zum Download bereitstehen. Alle Preise sind Nettopreise, zzgl. MwSt. Irrtum vorbehalten. Referenznummern und -namen, VIEROL AG ausgenommen, dienen nur Vergleichszwecken und dürfen nicht in Rechnungen weitergegeben werden. Sie sind unverbindlich und stellen keine Herkunftsbezeichnung dar. © VIEROL AG