

Einbauhinweise für Abgasdichtung aus T931495ABS mit Turbolader Ford 1.0 EcoBoost

Einleitung:

Für den Einbau der Abgasdichtung zwischen Turbolader und Zylinderkopf sind die im Hitzeschutzblech integrierten Dichtungen unbedingt zu erneuern.

Hinweis:

Die werkseitig aufgepunkteten Metalledichtungen sind vom Hitzeschutzblech zu entfernen. Das Hitzeschutzblech ist im Bereich der Dichtflächen beidseitig von Rußaufbrand und Korrosion zu befreien. Hierzu geeignete Drahtbürsten verwenden.

Verletzungsgefahr: unbedingt Arbeitshandschuhe tragen.

Anweisungen:

Es werden zwei Abgasdichtungen mit unterschiedlichen Außenmaßen geliefert. Die größere Abgasdichtung wird mit der matten Seite voraus auf die Stehbolzen am Zylinderkopf gesteckt. Dann folgen das Hitzeschutzblech und die kleinere Abgasdichtung mit der matten Seite zum Turbolader.



die matten Seiten sind
immer vom Hitzeschutzblech
abgewandt zu verbauen.

Drehmomentwerte für Turbolader:

- 1. Schritt: 19 Nm
- 2. Schritt: 24 Nm
- 3. Schritt: 30 s warten
- 4. Schritt: 24 Nm

Fahrzeughersteller: Ford

Fahrzeuge: Focus III, Tourneo Connect, Transit Connect, B-Max II, C-Max, Fiesta VI + VII 1.0 EcoBoost

Motorcode: M1CA; M1CB; M1DA; M1DC; M1DD; M1JA; M1JC; M1JE; M1JJ; M1JH; M1JU; M1JL; M1JM; M2DA; M2GA; M2GB; SFCA; SFCB; SFCC; SFCD; SFDA; SFJA; SFJB; SFJC; SFJD; SFJE; SFJF; SFJH; JFJJ; SFJK; SFJN; SFJP; B7DA; YYJA; YYJB; YYJC; YYJD

Gültigkeit: Diese Service Information ist gültig bei Erneuerung des Turboladers mit der

BTS-Nr.: T916553

BTS-Service-Set-Nr: T981626, T981634, T981637

BTS-Nr.: T916554

BTS-Service-Set-Nr: T981620, T981635, T981638

Bestellhinweis: OE-Nummern dienen nur zu Vergleichszwecken.

Der Inhalt ist unverbindlich und dient ausschließlich Informationszwecken. Die Vorgaben der Hersteller sind einzuhalten.