

Schmiermangelschaden am neuen Turbolader Hohlschraube der Ölzulaufleitung mit integrierten Filter

Einleitung:

Im Schadensfall ist meist ein Schmiermangelschaden an der Lagerung der Läuferwelle zu beklagen. Um einen erneuter Ausfall des Turboladers zu vermeiden sollte die motorseitige Hohlschraube der Ölzulaufleitung untersucht werden.

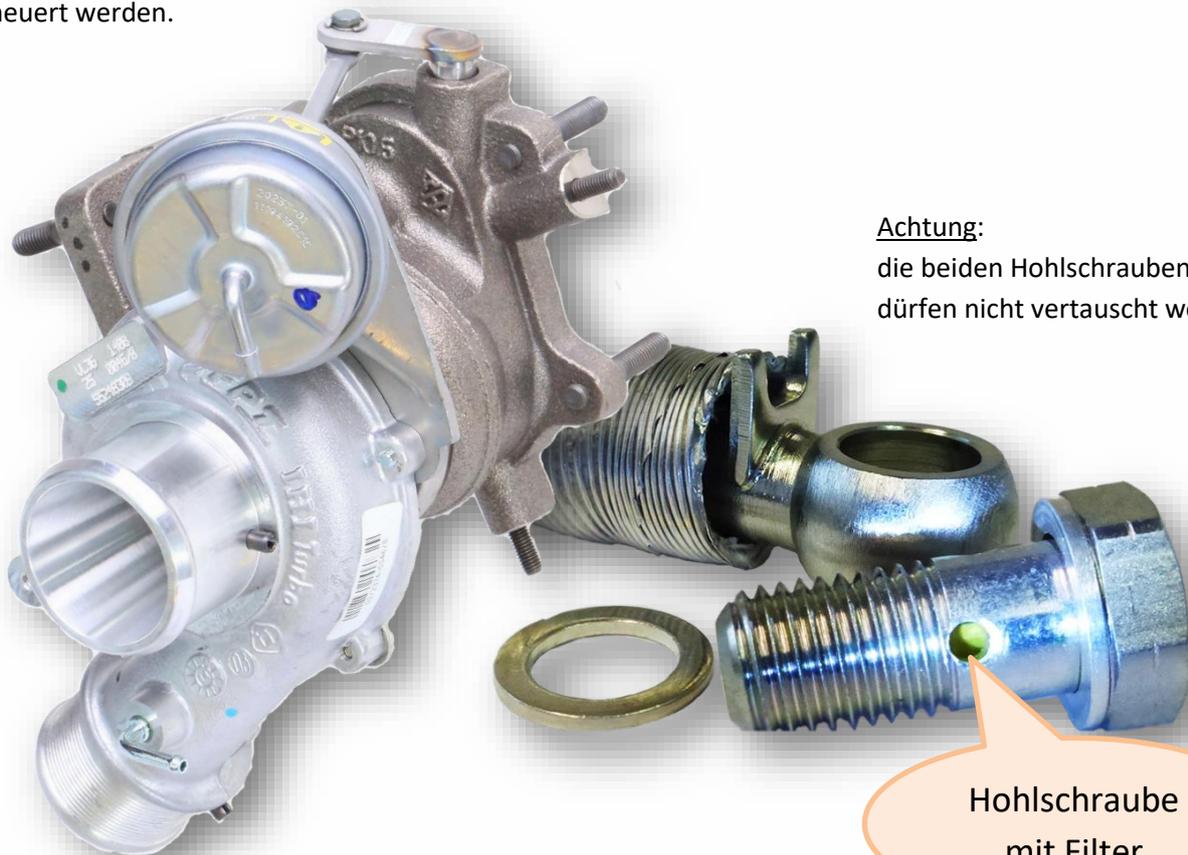
Hinweis:

In dieser Hohlschraube ist werkseitig ein feines Sieb verbaut. Verunreinigungen im innermotorischen Ölkreislauf verstopfen dieses Sieb in kürzester Zeit. Die Ölversorgung des Turboladers wird an dieser Stelle abgeschnürt.

Anweisungen:

Der Austausch der Ölzulaufleitung mit Hohlschrauben reicht hier nicht aus.

Der Motor ist auf Ölkohleablagerungen in der Ölwanne, Ölsaugkorb und Ölfiltrationseinheit mit Ölkühler zu prüfen. Nach einer Motorspülung sollte die Holschraube mit Filter (55224860) nochmals erneuert werden.



Achtung:

die beiden Hohlschrauben
dürfen nicht vertauscht werden

Hohlschraube
mit Filter

Fahrzeughersteller: Alfa Romeo, FIAT, Lancia, Chrysler

Fahrzeuge: Giulietta, Mito, Abarth 500, Doblo, Bavo, Linea, Punto, Delta, 1.4 T-Jet

Motorcode: 198 A1.000, 198 A4.000, 312 A1.000

Gültigkeit: Diese Service Information ist gültig bei Erneuerung des Turboladers mit der

BTS-Nr.: T914722, T914908

BTS-Service-Set-Nr: T981337, T981495, T981336

Bestellhinweis: OE-Nummern dienen nur zu Vergleichszwecken.

Der Inhalt ist unverbindlich und dient ausschließlich Informationszwecken. Die Vorgaben der Hersteller sind einzuhalten.