

Beim Tausch der großen Niederdruckstufe ist der Distanzring vom alten Turbolader zu verwenden

Einleitung:

An der großen Niederdruckstufe der 2-stufigen Aufladung ist an der Flanschfläche des Turbinengehäuses zum Abgaskrümmter ein Distanzring verbaut. Dieser Distanzring ist vom alten Turbolader zu entnehmen und in den neuen Turbolader einzusetzen.

Hinweis:

Der Distanzring ist in der Regel leicht aus dem alten Turbinengehäuse zu lösen, andernfalls ist mit Rostlösemitteln zu arbeiten.

Wird der Distanzring nicht verbaut, so kommt es zur Fehlfunktion der Ladedruckregelung im unteren Drehzahlbereich, da die Funktion der Abgasregelklappe nicht gegeben ist.

Der pneumatische Aktuator zur Ansteuerung der Abgasregelklappe ist leider nicht Bestandteil der Lieferung dieser Turbolader. Einstellwerte sind beim Fahrzeughersteller abzufragen.

Anweisungen:

Der Distanzring ist auf Beschädigungen wie Risse und Verzug zu prüfen. Im Zweifel ist dieses Bauteil zu erneuern. Er muss derzeit noch beim Fahrzeughersteller beschafft werden, BMW 11 65 8 509 820.

Achten Sie beim Einbau der großen Niederdruckstufe, dass der Distanzring vollständig im Turbinengehäuse sitzt und nicht während dem Handling ins Fahrzeug herausfällt.



Fahrzeughersteller: BMW

Fahrzeuge: 125 d (F20, F21) ; 225d (F22, F87) ; 325d (F30, F31, F34) ; 425d (F32, F82, F33, F83) ; 525d (F10, F11) ; X1 125d (E84) ; X5 25d (F15, F85)

Motorcode: N47 D20 D

Gültigkeit: Diese Service Information ist gültig bei Erneuerung des Turboladers mit der

BTS-Nr.: T916574GR **BTS-Service-Set-Nr:** T981607KPL

Bestellhinweis: OE-Nummern dienen nur zu Vergleichszwecken.

Der Inhalt ist unverbindlich und dient ausschließlich Informationszwecken. Die Vorgaben der Hersteller sind einzuhalten.