

Beim Tausch der großen Niederdruckstufe ist der Regelklappensitz vom alten Turbolader zu verwenden

Einleitung:

An der großen Niederdruckstufe der 2-stufigen Aufladung ist an der Flanschfläche des Turbinengehäuses zum Abgaskrümmter ein Regelklappensitz verbaut. Dieses Bauteil ist vom alten Turbolader zu entnehmen und in den neuen Turbolader einzusetzen.

Hinweis:

Der Regelklappensitz ist in der Regel leicht aus dem alten Turbinengehäuse zu lösen, andernfalls ist mit Rostlösemitteln zu arbeiten.

Wird der Regelklappensitz nicht verbaut, so kommt es zur Fehlfunktion der Ladedruckregelung im unteren Drehzahlbereich, da die Funktion der Abgasregelklappe nicht gegeben ist.

Der pneumatische Aktuator zur Ansteuerung der Abgasregelklappe ist leider nicht Bestandteil der Lieferung dieser Turbolader. Einstellwerte sind beim Fahrzeughersteller abzufragen.

Anweisungen:

Der Regelklappensitz ist auf Beschädigungen wie Risse und Verzug zu prüfen. Im Zweifel ist dieses Bauteil zu erneuern. Er muss derzeit noch beim Fahrzeughersteller beschafft werden, BMW 11 65 8 513 570.

Achten Sie beim Einbau der großen Niederdruckstufe, dass der Regelklappensitz vollständig im Turbinengehäuse sitzt und nicht während dem Handling herausfällt.



Fahrzeughersteller: BMW

Fahrzeuge: 125 d (F20; F21) ; 225 d (F22; F23; F87) ; 325 d (F30; F31; F34; F80) ;
425 d (F32; F33; F36; F83)

Motorcode: B47 D20 B

Gültigkeit: Diese Service Information ist gültig bei Erneuerung des Turboladers mit der

BTS-Nr.: T918140GR **BTS-Service-Set-Nr:**

Bestellhinweis: OE-Nummern dienen nur zu Vergleichszwecken.

Der Inhalt ist unverbindlich und dient ausschließlich Informationszwecken. Die Vorgaben der Hersteller sind einzuhalten.