

WOLF VITALTECH 5W40 PI C3

29/04/2024
21116

Dies ist ein HC-Synthese-Schmierstoff, der auf sorgfältig ausgewählten, sehr hochwertigen Grundölen basiert. Er ist mit erstklassigen Additiven formuliert und erfüllt die hohen Anforderungen der Spezifikation VW 505.01 an Oxidationsbeständigkeit, Ölverdickung und Schlamm- und Sulfatbildung im Motor. Das Mid-SAPS-Öl (mit mittlerem Sulfat-, Phosphor- und Schwefelgehalt) erfüllt die Normen Euro 4 und Euro 5 und sorgt für einen verlässlichen Schutz der Nachbehandlungssysteme und Dieselpartikelfilter.

ANWENDUNGEN

Besonders empfohlen für die Schmierung aller TDI-Motoren mit Einspritzpumpe und für Common-Rail-Turbodieselmotoren. Für Fahrzeuge nach Ablauf der Garantiezeit, für welche die VW-502.00-Spezifikation empfohlen wird.

MERKMALE

Nachbehandlungsschutz: Rundumschutz des Nachbehandlungssystems
Umfassender Motorschutz: ausgezeichnete Sauberkeit und Lebensdauer des Motors
Kraftstoffeffizienz: geringerer Kraftstoffverbrauch und niedrigere CO₂-Emissionen

STANDARD / SPEZIFIKATION / FREIGABE

ACEA	C3
API	CF
BMW	LOGLIFE-04
FIAT	9.55535-GH2
FIAT	9.55535-S2
FORD	WSS-M2C917-A
GM	dexos2™
MB	226.5
MB	229.31
MB	Freigabe 229.51
PORSCHE	A40
RENAULT	RN 0700
RENAULT	RN 0710
VW	502 00
VW	Freigabe 505 00
VW	Freigabe 505 01

TYPISCHE KENNDATEN

Test	Methode	Einheit	Durchschnittliches Ergebnis
Dichte bei 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.851
Kinematische Viskosität bei 40 °C	ASTM D445	mm ² /s	84.7
Kinematische Viskosität bei 100 °C	ASTM D445	mm ² /s	13.9
Viskositätsindex	ASTM D2270		170
Basenzahl (HClO ₄ -Methode)	ASTM D2896	mg KOH/g	7.5
Stockpunkt	ASTM D6892	°C	-39
CCS-Viskosität bei -30 °C	ASTM D5293	mPa.s	5970
Sulfatasche	ASTM D874	Mass %	0.8
Flammpunkt COC	ASTM D92	°C	235

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, damit unsere Kunden jederzeit von den neuesten technischen Entwicklungen profitieren können.

WOLF OIL CORPORATION NV

G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium
Tel. +32 (0)3 870 00 00

www.wolflubes.com

