

# CHAMPION OEM SPECIFIC 5W30 C1

Dies ist ein HC-Synthese Schmierstoff, der auf sorgfältig ausgewählten, sehr hochwertigen Grundölen basiert. Es handelt sich um ein "Low SAPS"-Öl für Benzin-/LPG- und Dieselmotoren von Personenkraftwagen mit oder ohne Turbo, die möglichst geringe Mengen an Sulfatasche, Phosphor und Schwefel erfordern und für Kraftstoffeffizienz sorgen.

## ANWENDUNGEN

Dieses Öl wurde speziell für die neueste Generation (Euro 4) von Benzin- und Dieselmotoren mit Dieselpartikelfilter (DPF) entwickelt, die ein Öl mit abgesenkter HTHS-Viskosität erfordern. Es sorgt für eine deutliche Verbesserung der Kraftstoffeffizienz. Dieses Öl kann auch in Motoren verwendet werden, für die Öle gemäß ILSAC GF-4 empfohlen werden.

## MERKMALE

Nachbehandlungsschutz: Rundumschutz des Nachbehandlungssystems

Umfassender Motorschutz: ausgezeichnete Sauberkeit und Lebensdauer des Motors

Kraftstoffeffizienz: geringerer Kraftstoffverbrauch und niedrigere CO<sub>2</sub>-Emissionen

## SPEZIFIKATIONEN

<b>FORD</b>	WSS-M2C934-B	<b>ACEA</b>	C1-16
<b>JASO</b>	DL-1	<b>ACEA</b>	C2
<b>JAGUAR-LAND ROVER</b>	STJLR.03.5005	<b>ACEA</b>	C1

## TYPISCHE KENNDATEN

Test	Methode	Einheit	Durchschnittliches Ergebnis
Dichte bei 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.852
Kinematische Viskosität bei 40 °C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	59.1
Kinematische Viskosität bei 100 °C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	10.5
Viskositätsindex	ASTM D2270		169
Basenzahl [HClO4-Methode]	ASTM D2896	mg KOH/g	6.4
Stockpunkt	ASTM D6892	°C	-45
CCS-Viskosität bei -30 °C	ASTM D5293	mPa.s	5600
Sulfatasche	ASTM D874	Mass %	0.5
Flammpunkt COC	ASTM D92	°C	224

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, damit unsere Kunden jederzeit von den neuesten technischen Entwicklungen profitieren können.

### CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 - 2620 Hemiksem - Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

[www.championlubes.com](http://www.championlubes.com)

