

# CHAMPION OEM SPECIFIC 5W30 C2

Dies ist ein HC-Synthese Schmierstoff, der auf sorgfältig ausgewählten, sehr hochwertigen Grundölen basiert. Es handelt sich um ein leistungsstarkes Motoröl mit niedriger Viskosität, das speziell im Hinblick auf maximale Kraftstoffeffizienz und niedrigste CO<sub>2</sub>-Emissionen entwickelt wurde.

## ANWENDUNGEN

Dieses Öl wird insbesondere für Otto- und mit Dieselpartikelfilter ausgestattete Dieselmotoren von Peugeot und Citroën empfohlen. Die Empfehlung gilt außerdem für die meisten japanischen OEMs, einschließlich Toyota, Honda, Subaru und Nissan.

## MERKMALE

Nachbehandlungsschutz: Rundumschutz des Nachbehandlungssystems

Umfassender Motorschutz: ausgezeichnete Sauberkeit und Lebensdauer des Motors

Kraftstoffeffizienz: geringerer Kraftstoffverbrauch und niedrigere CO<sub>2</sub>-Emissionen

## SPEZIFIKATIONEN

<b>RENAULT</b>	RN 0700	<b>PSA</b>	B71 2290-2014
<b>API</b>	SN/CF	<b>ACEA</b>	C2-16
<b>FIAT</b>	9.55535-S1	<b>ACEA</b>	C2

## TYPISCHE KENNDATEN

Test	Methode	Einheit	Durchschnittliches Ergebnis
Dichte bei 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.856
Kinematische Viskosität bei 40 °C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	57.0
Kinematische Viskosität bei 100 °C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	10.1
Viskositätsindex	ASTM D2270		167
Basenzahl [HClO4-Methode]	ASTM D2896	mg KOH/g	7.5
Stockpunkt	ASTM D6892	°C	-39
CCS-Viskosität bei -30 °C	ASTM D5293	mPa.s	5500
Sulfatasche	ASTM D874	Mass %	0.79
Flammpunkt COC	ASTM D92	°C	232

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, damit unsere Kunden jederzeit von den neuesten technischen Entwicklungen profitieren können.

### CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

[www.championlubes.com](http://www.championlubes.com)

