

# CHAMPION OEM SPECIFIC 5W-30 UHPD LS

Die hochentwickelten verschleißreduzierenden Additive dieses HC-Synthese ACEA E8/E11 Low SAPS Motoröls vereinen stabile Leistungsfähigkeit des Motoröls mit ausgezeichnetem Motorschutz. Dies ermöglicht längere Ölwechselintervalle ohne Kompromisse beim Motorschutz. Der ultradünne schützende Schmierfilm behält seine ausgezeichneten Schutzeigenschaften über einen breiten Temperaturbereich bei. Zudem ermöglicht die hohe Scherstabilität dieses Low SAPS Motoröls eine Reduzierung der Wartungskosten durch eine Optimierung der Ölwechselintervalle.

## ANWENDUNGEN

Das ACEA E8/E11 Low SAPS Motoröl eignet sich für schwere Nutzfahrzeuge im Straßen- und Geländebetrieb, für Fahrzeuge mit oder ohne Turbolader, Kompressor oder Nachbehandlungssysteme. Es erfüllt die Spezifikationen für eine Vielzahl von anspruchsvollen OEM-Spezifikationen, einschließlich der neuesten DAF- und Daimler-LKW. Dank der Abwärtskompatibilität kann dieses vielseitige Motoröl sowohl in modernen als auch in älteren Motoren verwendet werden. Es ist kompatibel mit der Emissionskontrolltechnologie EURO IV, V und VI für Lkw sowie mit der Stufe IIIB, IV und Tier 4i, 4f für schwere geländegängige Fahrzeuge.

## MERKMALE

Schutz des Abgasnachbehandlungs-Systems: Rundumschutz des Abgas-Nachbehandlungssystems

Kraftstoffverbrauch: Hervorragende Kraftstoffeffizienz und niedrige CO<sub>2</sub>-Emissionen

Umfassender Motorschutz: Ausgezeichnete Sauberkeit und Lebensdauer des Motors

## STANDARD / SPEZIFIKATION / FREIGABE

<b>ACEA</b>	E11	<b>DEUTZ</b>	DQC-IV-10
<b>ACEA</b>	E6-16	<b>DEUTZ</b>	Freigabe DQC-IV-18 LA
<b>ACEA</b>	E7	<b>DEUTZ</b>	TTCD
<b>ACEA</b>	E8	<b>FORD</b>	WSS-M2C213-A1
<b>ACEA</b>	E9-16	<b>IVECO</b>	18-1804 Classe TLS E9
<b>API</b>	CI-4	<b>LIEBHERR</b>	LH-00-ENG LA
<b>API</b>	CJ-4	<b>LIEBHERR</b>	LH-00-ENG3A LA
<b>API</b>	CK-4	<b>LIEBHERR</b>	LH-00-ENG5C LA
<b>JASO</b>	DH-2	<b>MACK</b>	E0-M PLUS
<b>CATERPILLAR</b>	ECF-3	<b>MACK</b>	E0-N
<b>CUMMINS</b>	CES 20077	<b>MACK</b>	E0-N Premium Plus
<b>CUMMINS</b>	CES 20081	<b>MACK</b>	E0-O Premium Plus
<b>CUMMINS</b>	CES 20086	<b>MACK</b>	Freigabe E0-S 4.5
<b>DAF</b>	EXTENDED DRAIN	<b>MAN</b>	Freigabe M3677
<b>DAF</b>	PSQL 2.1 E	<b>MAN</b>	Freigabe M3691
<b>DAF</b>	PSQL 2.1 E LD	<b>MAN</b>	Freigabe M3775
<b>DAIMLER TRUCK</b>	DTFR 13D110	<b>MAN</b>	M3271-1
<b>DAIMLER TRUCK</b>	DTFR 15C100	<b>MAN</b>	M3277
<b>DAIMLER TRUCK</b>	Freigabe DTFR 15C110	<b>MAN</b>	M3477
<b>DAIMLER TRUCK</b>	Freigabe DTFR 15C120	<b>MAN</b>	228.31
<b>DETROIT DIESEL</b>	DFS 93K218	<b>MB</b>	228.5
<b>DETROIT DIESEL</b>	DFS 93K222	<b>MB</b>	228.51
<b>DEUTZ</b>	DQC IV-10 LA	<b>MB</b>	228.52

### CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 - 2620 Hemiksem - Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

[www.championlubes.com](http://www.championlubes.com)



<b>MB</b>	235.28	<b>RENAULT</b>	RLD-4
<b>MTU</b>	Oil Category 2.1	<b>RENAULT</b>	RXD
<b>MTU</b>	Oil Category 3	<b>SCANIA</b>	Freigabe LDF-4
<b>MTU</b>	Oil Category 3.1	<b>SCANIA</b>	LDF-3 [excl. V8 engines]
<b>RENAULT</b>	Freigabe RLD-3	<b>VOITH</b>	Retarder Oil Class B
<b>RENAULT</b>	RGD	<b>VOLVO</b>	Freigabe VDS-4.5
<b>RENAULT</b>	RLD	<b>VOLVO</b>	VDS-3
<b>RENAULT</b>	RLD-2	<b>VOLVO</b>	VDS-4

## TYPISCHE KENNDATEN

Test	Methode	Einheit	Durchschnittliches Ergebnis
Dichte bei 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.855
Kinematische Viskosität bei 40 °C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	72.4
Kinematische Viskosität bei 100 °C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	12.2
Viskositätsindex	ASTM D2270		167
Basenzahl [HClO4-Methode]	ASTM D2896	mg KOH/g	10
Stockpunkt	ASTM D6892	°C	-36
Sulfatasche	ASTM D874	Mass %	1.0
Flammpunkt COC	ASTM D92	°C	224

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, damit unsere Kunden jederzeit von den neuesten technischen Entwicklungen profitieren können.

### CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 - 2620 Hemiksem - Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

[www.championlubes.com](http://www.championlubes.com)

