



SERVICE INFO – FAG 0032



Truck Hub Unit (THU)

Слід дотримуватися напрямку монтажу

Виробники: DAF, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Scania, Dana, Gigant

Арт. номер: 805003CA.H195
805011C / 805011.03.H195
805012.06.H195
805092.07 / 805092.07.H195
571762.01.H195
803194.26 / 803194.26.H195
805003A.H195



Зображення 1: Підшипниковий блок Truck Hub Unit з ущільненням (зліва) та зі скошеною кромкою (справа) на внутрішньому кільці підшипника

Під час встановлення наведених вище підшипникових модулів необхідно обов'язково звертати увагу на напрямок монтажу. Хоч правильне монтажне положення блока підшипника можна розпізнати за формою цапфи осі і кільця підшипникового блока THU, ця сервісна інформація створена для додаткового роз'яснення.

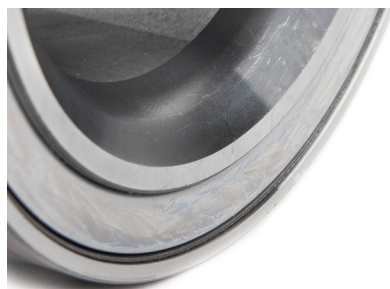
Основну відмінність можна побачити на внутрішньому кільці підшипника. На деяких підшипникових модулях з внутрішнього боку є ущільнювальне кільце круглого перетину (зображення 2), тоді як на інших підшипниках у цьому місці знаходиться так звана скошена/закруглена кромка (зображення 3).

У наведеній нижче таблиці зображені особливості, а також напрямок монтажу підшипникових модулів.

Артикульний номер	Особливість / напрямок монтажу
805003CA.H195 805011C / 805011.03.H195 805012.06.H195 805092.07 / 805092.07.H195	Ущільнювальне кільце круглого перетину / направлене до середини
571762.01.H195 803194.26 / 803194.26.H195 805003A.H195	Скошена кромка / направлена до середини



Зображення 2: Підшипниковий модуль Truck Hub Unit з ущільнювальним кільцем круглого перетину



Зображення 3: Підшипниковий модуль Truck Hub Unit зі скошеною кромкою

Дотримуйтеся рекомендацій виробника транспортного засобу!

ТОВ «Шеффлер Україна»
+380 44 520 - 13 - 80
info.ua@schaeffler.com
www.schaeffler.ua/aftermarket
www.repxpert.ua

SCHAEFFLER
REXPERT

FAG 0032