



## FAG INFO TECHNIQUE



# 805532.01.H195 et 805532.03.H195

## Même roulement, applications différentes

Constructeurs : DANA  
VDL  
Renault  
DAF

Réf. du Truck Axle Module (TAM) :  
805532.01.H195  
805532.03.H195

Voir le catalogue de pièces pour l'identification actuelle

Les constructeurs de véhicules ou d'essieux mentionnés ci-dessus intègrent le montage d'un Truck Axle Module (TAM). En cas de remplacement du module, il faut veiller à ce que l'identification soit correcte.

La référence 805532.01.H195 est utilisée pour DANA (essieux) et VDL (bus), tandis que la référence 805532.03.H195 est destinée aux constructeurs Renault et DAF.

Même si les deux TAM ont un aspect similaire, ils se distinguent par le fait que l'un des modules de roulement de roue est doté d'un joint d'étanchéité monté en usine, tandis que l'autre n'en a pas.

### Contexte technique :

Pour Renault et DAF, un cache-moyeu doit être installé à la fin de la réparation. Cela assure l'étanchéité du module de roulement de roue.

Aucun cache-moyeu ne doit être installé pour DANA et VDL. C'est pourquoi le joint d'étanchéité est prémonté en usine.

Le roulement emmanché en usine dans le module est identique pour les deux variantes (réf. de base : F-805531). Ne prêter attention qu'à la désignation du roulement peut donner lieu à des malentendus.



Image 1 : L'article avec la référence 805532.01.H195 est doté d'un joint d'étanchéité.



Image 2 : L'article avec la référence 805532.03.H195 n'a pas de joint d'étanchéité. L'étanchéité est assurée par le cache-moyeu.

Respecter les préconisations du constructeur du véhicule!

Téléphone : 01.40.92.34.30  
Fax : 01.40.92.34.64  
www.schaeffler-aftermarket.fr  
www.rexpert.fr

SCHAEFFLER  
REP>XPERT