

Ürün Bilgisi

560 0001 10 INA Motor Kiti

İlgili Uygulamalar

Üretici: OPEL/VAUXHALL, CHEVROLET, ALFA ROMEO, FIAT

Araç: AVEO, CRUZE, ASTRA, INSIGNIA, ZAFIRA

Motor: OPEL 1.6 l and 1.8 l

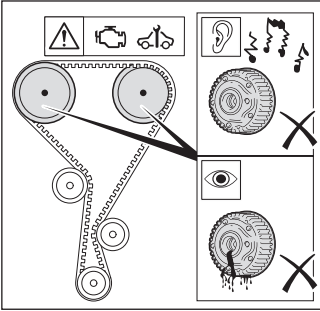
Araç parkı: Dünya genelinde 3,5 milyon



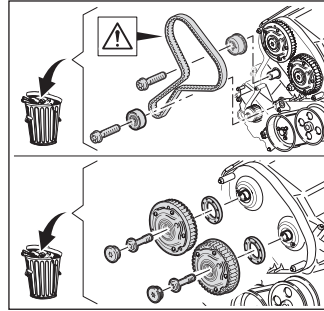
INA Motor Kitinin İçeriği

Triger kayışı, gergi kasnağı, saptırma kasnağı, sızdırmazlık elemanı dahil su pompası, kam mili zamanlama üniteleri, kontrol valfleri, ilgili tüm sızdırmazlık elemanları, cıvata ve aksesuarlar

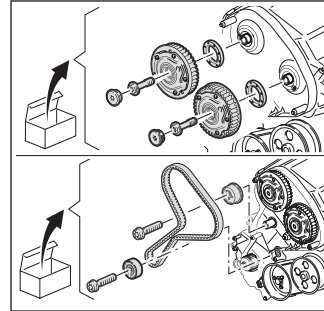
Teknik İçerik



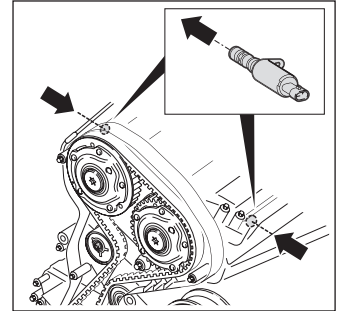
Kontrol valfi filtreleri kir ve aşınma nedeniyle tıkanmıştır. Sonuç olarak, kam mili zamanlama üniteleri yeterli motor yağı ile beslenmez ve onarılamaz şekilde hasar görür. Bu hasar, önemli bir gürültü oluşumu ve/veya yağ sızıntısı şeklinde kendini gösterir.



Arızalı kam mili zamanlama ünitelerini değiştirmek için triger kayışı çıkartılmalıdır. Triger kayışının belirli aralıklarla değiştirilmesi gerektiğinden, ekonomik amaçlar için genellikle ana tahrik sisteminin gergi kasnağı, saptırma kasnağı ve su pompası ile birlikte değiştirilmesi mantıklıdır. Yağ sızıntısı durumunda ana tahrik sistemi değiştirilmelidir!



İlgili tüm bileşenler (cıvatalar ve sızdırmazlık elemanları dahil) INA Motor Kiti içerisinde sağlanır ve her zaman onarım için kullanılmalıdır.



Yeni kam mili zamanlama ünitelerinin doğru şekilde çalışmasını sağlamak için INA Motor Kiti içerisinde bulunan kontrol valfleri kullanılmalıdır.