

Ürün Bilgisi

560 0003 10 INA Motor Kiti

İlgili Uygulamalar

Üretici: FIAT, OPEL/VAUXHALL, ALFA ROMEO, LANCIA, SUZUKI

Araç: 500, DOBLO, AGILA, ASTRA, CORSA, MERIVA, MITO, SWIFT

Motor: FIAT 1.3 IJTD/OPEL 1.3 I CDTI

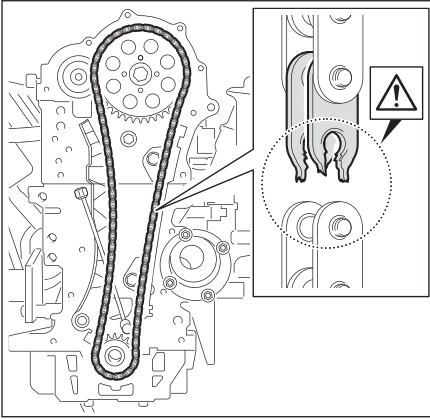
Araç parkı: Dünya çapında 7.5 milyon



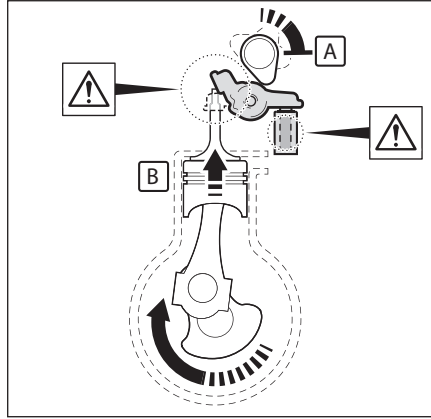
INA Motor Kitinin İçeriği

Zamanlama zinciri, gergi, gergi rayı, kılavuz rayı, dişli çarklar (krank mili ve kam mili üzerinde), Schaeffler Chain Protect (zincir yağı), yağ hattı, destek elemanları, supap piyanosu, kontrol muhafazası sızdırmazlık elemanı (conta), valf kapak contası, vakum pompası contası, yüksek basınçlı pompa sızdırmazlık elemanı

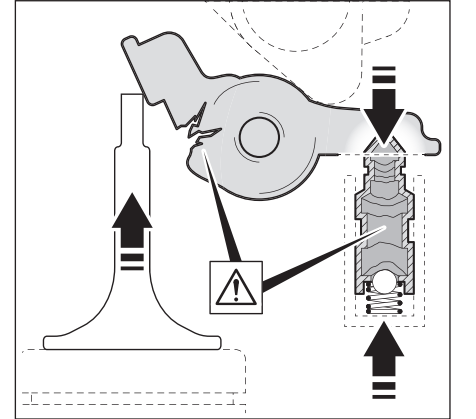
Teknik İçerik



Aşınma, zamanlama zincirinin uzamasına neden olabilir ve bu da zincirin atmasına veya en kötü durumda kırılmasına neden olabilir. Ana tahrik sisteminin tamamına zarar vermenin yanı sıra, bu genellikle supap mekanizmasına da zarar verir.



Zincir kırıldığında kam mili artık krank mili [A] tarafından çalıştırılmadığında, supaplar kısmen açık kalır. Supaplar, pistonlar [B] tarafından supap piyanolarına bastırılır. Zincir atarsa pistonlar valflere de çarpabilir.



Supap piyanoları yoldan çekilemedikleri için deforme olurlar. Yüksek yük nedeniyle, hidrolik destek elemanları da hasar görür (dışarıdan görünmez). Kam mili genellikle hasar görmez. Ortaya çıkan herhangi bir ek hasar için, özellikle valflerde olabilecek hasarlar için derinlemesine test yapılması gerekmektedir.