



## SERVICE INFO – INA 0034



## **Натяжной ролик 531 0377 10**

– важная информация для правильного монтажа

Производители: Landrover, MG, Rover

## Модели:

Landrover: Freelander

MG: ZS 180, ZT 160, ZT 180, ZT 190

Rover: 45, 75, 800

**Двигатели:** 2.0 V6, 2.5 V6 (KV6)

Арт. номер: 531 0377 10

OE номер: LHB 101630

Соответствующий набор/комплект: 530 0348 09 (SET)  
530 0348 10 (KIT)

Bawhol

**Важно:**  
Учитывайте пожалуйста, что ролик (1) только присоединен к кронштейну моментом затяжки в 10 Нм. Таким образом, как только установлен ремень, ролик нужно прочно закрепить на своем месте, затягивая болт крепления (6). Применение натяжного ролика, не следуя правильной процедуре монтажа может привести к повреждению двигателя.

Обращайтесь пожалуйста к документации производителя за инструкциями в отношении работы, предшествующей или следующей за указанными здесь шагами. Эти инструкции относятся только к замене натяжного ролика и установки натяжения ремня ГРМ.

До сих пор, технические руководства по ремонту для замены ремня ГРМ были в основном неполными. Существует 2 метода правильной установки нового натяжного ролика:

1. с применением измерителя частоты
  2. и без него

Примечание: В обоих методах натяжение ремня должно устанавливаться на ремне ГРМ в свободном состоянии, например с...

- установленными стопорами шкивов распредвала
  - ослаблением болтов распредвала
  - установленным шплинтом коленвала
  - сжатым гидравлическим демпфером и установленным 1,5 мм удерживающей шпилькой

Мы рекомендуем первый метод. Чтобы следовать ему, необходимо применять измеритель частоты, такой как измеритель натяжения ремня Clavis Type 6  
→ [www.clavis.co.uk](http://www.clavis.co.uk)

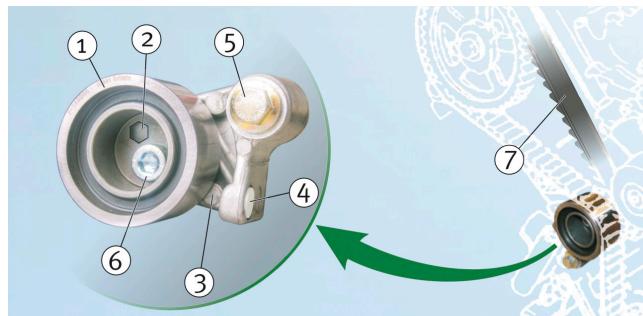


Рисунок 1: Натяжной ролик 531 0377 10 и его монтаж

### **Пояснения к рис. 1:**

1. Эксцентриковый натяжной ролик
  2. Шестигранное отверстие в эксцентрике
  3. Кронштейн
  4. Контактная площадка гидравлического демпфера
  5. Болт для крепления к двигателю
  6. Болт для крепления ролика
  7. Точка замера для измерения частоты

#### **Метод 1 (с помощью измерителя частоты):**

1. Закрепите натяжной ролик на двигателе, используя болт (5) (49 Нм) так, чтобы контактная площадка (4) соприкоснулась со штоком демпфера.
  2. Установите ремень ГРМ в направлении против часовой стрелки, начиная от коленвала.
  3. Поверните ролик навстречу к зубчатому ремню (против часовой стрелки), используя шестигранный ключ 8 мм под соответствующее отверстие (2) в эксцентрике.
  4. Разместите датчик измерителя частоты на точке замера (7).
  5. Ударьте по ремню так, чтобы он завибрировал. Снимите показания с измерителя. Значение частоты должно быть в пределах между 75 и 83 Гц.
  6. Поворачивая ролик вокруг эксцентрика, откорректируйте натяжение зубчатого ремня, пока не будет достигнуто требуемое значение частоты. Убедитесь, что ролик не перескочил через центральное положение, где он может контактировать с кронштейном, что приведет к повреждению.
  7. Затяните натяжной ролик через болт (6) (40-50Нм). Убедитесь, чтобы натяжной ролик не отклонялся при затяжке.
  8. В заключении, еще раз проверьте натяжение ремня (см. рис. 5). Удалите штифт демпфера и восстановите его работу, как указано в документации производителя.

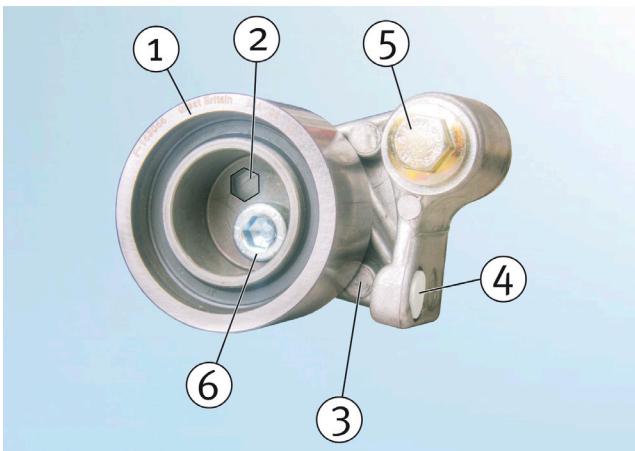


Рисунок 2: Натяжной ролик 531 0377 10

#### Метод 2 (без измерителя частоты):

Мы рекомендуем выполнять следующие этапы вдвоем.

1. Закрепите натяжной ролик на двигателе, используя болт (5) (49 Нм) так, чтобы контактная площадка (4) соприкоснулась со штоком демпфера.
2. Установите ремень ГРМ в направлении против часовой стрелки, начиная от коленвала.
3. Поверните ролик навстречу к зубчатому ремню (против часовой стрелки), используя шестигранный ключ 8 мм под соответствующее отверстие (2) в эксцентрике.
4. Применяя второй шестигранный ключ 8мм, ослабьте болт (6) на натяжном ролике (1), до тех пор, пока ролик не начнет отклоняться.
5. Теперь медленно проворачивайте ключ против часовой стрелки в шестигранном отверстии (2). Это движение натягивает зубчатый ремень, когда контактная площадка (4) ролика/ кронштейна перемещается навстречу штоку гидравлического демпфера.
6. Натягивайте зубчатый ремень до тех пор, пока посадка стопорного штифта в демпфере не станет свободной. Не поворачивайте натяжной ролик (1) через центр при натяжении ремня, т.к. это может привести к повреждениям.
7. Затяните болт (6) на натяжном ролике (1). Убедитесь, что натяжной ролик при этом не отклоняется.
8. Ждите 2 минуты, чтобы дать время самоустановиться гидравлическому демпферу. Затем снова проверьте чтобы стопорный штифт свободно перемещался внутри корпуса демпфера. Если он зажат, повторите шаги от 4) до 8).
9. Если стопорный штифт до сих пор не зажат, затяните болт (6) на натяжном ролике (1) моментом от 40 до 50 Нм для его надежной фиксации. Убедитесь, чтобы ролик не отклонялся при этом.
10. Еще раз проверьте, чтобы стопорный штифт был вставлен свободно. Если это не так, повторите шаги от 4) до 9).
11. Удалите штифт демпфера и восстановите его работу, как указано в документации производителя.

Компания Schaeffler Automotive Aftermarket поставляет натяжной ролик 531 0377 10 не только как отдельную деталь, но также в наборе или комплекте, содержащие все необходимые компоненты для замены зубчатого ремня.

#### Пояснения к рис. 2:

1. Эксцентриковый натяжной ролик
2. Шестигранное отверстие в эксцентрике
3. Кронштейн
4. Контактная площадка гидравлического демпфера
5. Болт для крепления к двигателю
6. Болт для крепления ролика



Рисунок 3: Набор (SET) 530 0348 09



Рисунок 4: Комплект (KIT) 530 0348 10

Соблюдайте рекомендации автопроизводителя!

ООО “Шэффлер Руссланд”

+7 (495) 737 76 60

[aftermarket.schaeffler.com](mailto:aftermarket.schaeffler.com)

[aftermarket.schaeffler.ru](http://aftermarket.schaeffler.ru)

[www.repxpert.ru](http://www.repxpert.ru)

SCHÄFFLER  
REPxPERT

INA 0034