

INFORMACIÓN DE SERVICIO



Intervalo de cambio para el kit de reparación 535 0186 10

Fabricante:	Volkswagen
Modelos:	Phaeton, Touareg, Multivan T5, Transporter T5
Motor:	2.5 TDI, 5.0 TDI
Referencias originales:	Polea unidireccional (1) 070 903 201 E Manguito de acoplamiento flexible (2) 070 903 327 C (sustituido) 070 903 327 D (actual)
Art-Nr.:	polea libre del alternador (1) 535 0118 10 Manguito de acoplamiento flexible (2) 535 0185 10* Kit de reparación (3) 535 0186 10

En las previsiones de mantenimiento, el fabricante especifica un intervalo de cambio para la polea libre del alternador 535 0118 10 (**1 - Fig. 1**) y para el manguito de acoplamiento 535 0185 10* (**2 - Fig. 1**).

Estas previsiones dependen de si el vehículo dispone de un filtro de partículas diésel. El intervalo de cambio para los vehículos que no poseen un filtro de partículas diésel se establece en los 150.000 km y, para los vehículos que sí disponen de dicho filtro, en los 180.000 km.

Nota:

Según el fabricante, junto con el cambio del manguito de acoplamiento se debe sustituir también la polea libre del alternador!

Este documento sirve únicamente como comparación. Se deben tener en cuenta en todo momento los números de recambio del fabricante del vehículo.

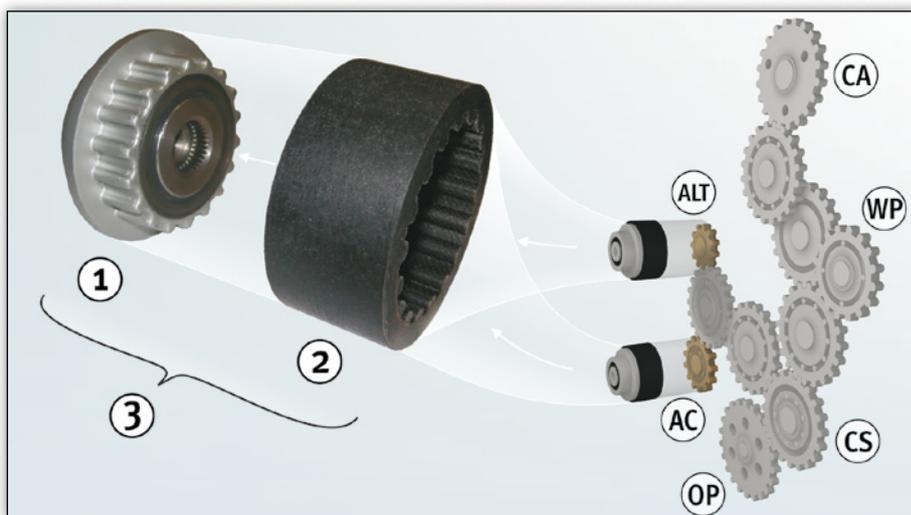


Fig. 1: Polea libre del alternador con manguito de acoplamiento flexible y engranaje recto

Para cambiar la polea libre del alternador y el manguito de acoplamiento en los vehículos mencionados, es necesario desmontar el alternador o el compresor del aire acondicionado.

El alternador únicamente se debe desmontar y volver a montar junto con su dispositivo de sujeción. Si se separan ambos componentes, se perderá inevitablemente la orientación básica del alternador con su polea libre del alternador alineada especialmente sobre el engranaje recto. Con las herramientas habituales del taller no es posible volver a realizar la instalación básica!

En la **figura 1** se indica la posición de cada uno de los componentes en el engranaje recto de los motores Volkswagen nombrados anteriormente.

La polea libre del alternador 535 0118 10 (1) y el manguito de acoplamiento 535 0185 10* (2) se utilizan en esta transmisión tanto para el alternador (ALT) como para el compresor de aire acondicionado (AC).

Leyenda para la Fig. 1:

- (1) Polea libre del alternador 535 0118 10
- (2) Manguito de acoplamiento flexible 535 0185 10*
- (3) Kit de reparación 535 0186 10
- (CA) Piñón de árbol de levas
- (WP) Piñón de la bomba de agua
- (CS) Piñón del cigüeñal
- (OP) Piñón de la bomba de aceite
- (ALT) Conexión al alternador
- (AC) Conexión al compresor de aire acondicionado

*) no disponible por separado.



¡Observar las indicaciones del fabricante del vehículo!

Encontrará los recambios correspondientes en nuestro catálogo on-line en www.schaeffler-aftermarket.es o en www.rexpert.com.

Situación 10.2011

INA 0084

Salvo modificaciones técnicas

© 2011 Schaeffler Automotive Aftermarket

Para más información:

Schaeffler Iberia, s.l.u.
Lanzarote 13, Polígono Industrial Norte
E-28703 S.S. de los Reyes Madrid, España
Teléfono: 902 111 115 | Fax: 91 654 27 61
www.Schaeffler-Aftermarket.es

