

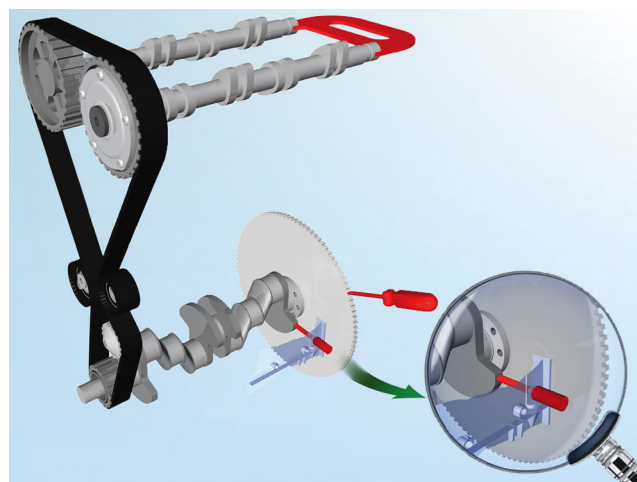


SERVICE INFO – INA 0088



Montážní pokyny k sadě kladek a k sadě kladek s vodním čerpadlem

Výrobci:	Dacia, Nissan, Renault
Modely:	
Dacia:	Duster, Logan
Nissan:	Kubistar
Renault:	Clio II, Clio III, Kangoo, Laguna, Laguna II, Megane I, Megane II, Megane III, Modus, Scenic I, Scenic II, Thalia
Motor:	K4M, K4J
Objednací č.:	530 0415 10 (KIT) 530 0092 10 (KIT) 530 0092 30 (KIT + vodní čerpadlo)
OE č.:	
Nissan:	16806-00QAB
Renault:	77 01 477 014



Obrázek 1: Pohon rozvodů s vloženým nastavovacím pravitkem vačkových hřídelí (červeně), zkušební trnem (červený) klikové hřídele a blokovacím přípravkem (červený) setrvačníku

U výše uvedených motorů je při výměně ozubeného řemene nutné demontovat řemenice klikové hřídele. Přitom je nutné dbát na to, že řemenice klikové hřídele není na klikové hřídele zajištěna proti pootočení klínkem nebo rýhovaným kolíkem a může se tedy po uvolnění centrálního šroubu volně otáčet na klikové hřídele.

Před demontáží řemenice klikové hřídele je proto nutné vložit zkušební trn do bloku motoru. Rameno klikové hřídele přitom musí dosedat na zkušební trn jak je vidět v detailu na obrázku 1.

Kromě toho je nutné setrvačnick zaaretovat vhodným blokovacím přípravkem a vačkové hřídele zajistit nastavovacím pravitkem (obrázek 1).

Tím se zamezí pootočení klikové hřídele a vačkové hřídele během výměny ozubeného řemene.

Před výměnou ozubeného řemene je nutné bezpodmínečně dbát na návod pro opravy výrobce vozidla!

Dbejte na pokyny výrobce vozidla!

Schaeffler REPXPERT tým Česká republika a Slovensko
Schaeffler CZ, s.r.o.

www.repxpert.cz, repxpert.cz@schaeffler.com

REXPART portál (registrace, nefunkční heslo) +420 267 298 606 (CZ)

Montáž, servis produktů Schaeffler +420 602 240 554 (CZ)

SCHAEFFLER
REPXPERT

INA 0088