



## SERVICE INFO – INA 0088



### Navodila za montažo kompleta napenjalne jermenice in kompleta napenjalne jermenice z vodno črpalko za vozila znamk Dacia, Nissan in Renault

**Modeli:**

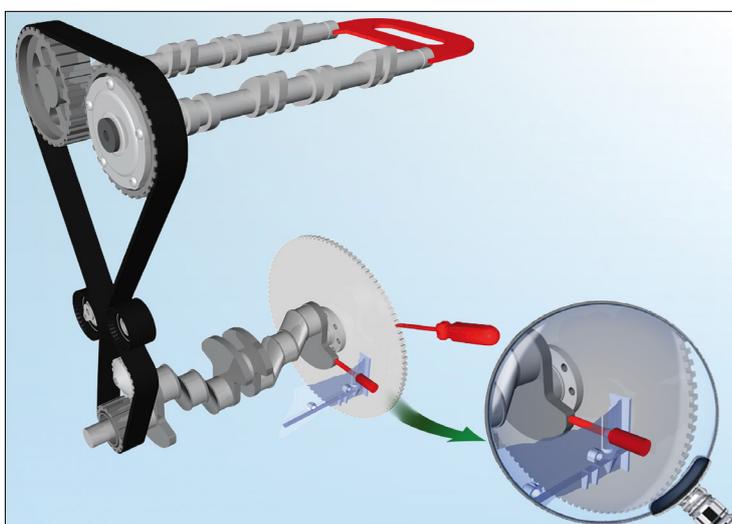
Dacia: Duster, Logan  
 Nissan: Kubistar  
 Renault: Clio II, Clio III, Kangoo, Laguna, Laguna II, Megane I, Megane II, Megane III, Modus, Scenic I, Scenic II, Thalia

**Motor:** K4M, K4J

**Part no. INA:** 530 0415 10 (KIT)  
 530 0092 10 (KIT)  
 530 0092 30 (KIT+vodna črpalka)

**Št. original. dela:**

Nissan: 16806-00QAB  
 Renault: 77 01 477 014



Slika 1: Pogon z jermenom za pogon in krmiljenje odmikalne gredi z nameščeno zaporno ploščo odmikalnih gredi (označena z rdečo), krmilnim zatičem odmikalne gredi (označen z rdečo) in orodjem za blokiranje vztrajnika (označeno z rdečo).

Pri zgoraj navedenih motorjih je treba pri menjavi jermena za pogon in krmiljenje odmikalne gredi odstraniti jermenico ročične gredi. Pri tem je treba paziti predvsem na to, da se lahko potem, ko popustite sredinski vijak, jermenica ročične gredi na ročični gredi prosto vrti.

Zato morate pred odstranitvijo jermenice ročične gredi v blok motorja vstaviti krmilni zatič. Rama ročičnega tečaja mora nalegati na krmilni zatič, kot je prikazano na povečanem predelu slike 1.

Prav tako je treba s primernim orodjem blokirati vztrajnik, medtem ko se odmikalni gredi blokirata s pomočjo zaporne plošče (slika 1).

Med menjavo jermena za pogon in krmiljenje odmikalne gredi na ta način preprečimo vrtenje ročične in odmikalnih gredi.

Pred menjavo jermena za pogon in krmiljenje odmikalne gredi vedno najprej preberite navodila za popravilo, ki jih zagotovi proizvajalec vozila!

**Upoštevajte podatke proizvajalca vozila!**

Nadomestni deli in tehnične informacije so na voljo na spletnih straneh [www.schaeffler-aftermarket.com](http://www.schaeffler-aftermarket.com) ali [www.RepXpert.com](http://www.RepXpert.com).