



SERVICE INFO – INA 0088



Рекомендації щодо встановлення

для комплекту натяжних роликів і комплекту натяжних роликів з помпою

Виробники: Dacia, Nissan, Renault

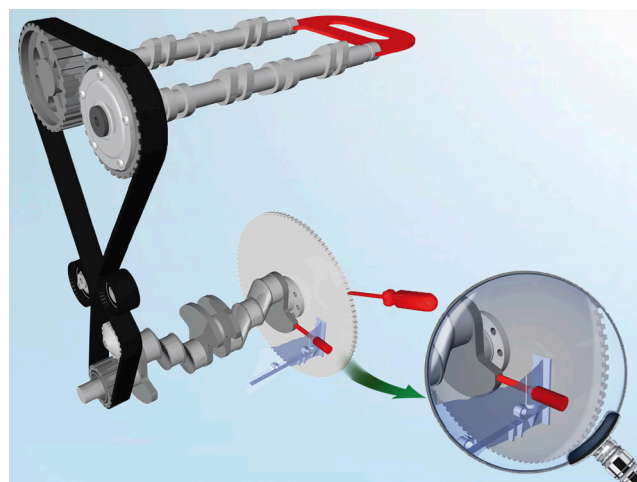
Моделі:
 Dacia: Duster, Logan
 Nissan: Kubistar
 Renault: Clio II, Clio III, Kangoo, Laguna, Laguna II, Megane I, Megane II, Megane III, Modus, Scenic I, Scenic II, Thalia

Двигуни: K4M, K4J

Артикульні номери: 530 0415 10 (KIT)
 530 0092 10 (KIT)
 530 0092 30 (комплект + помпа)

Номери оригінального обладнання:

Nissan: 16806-00QAB
 Renault: 77 01 477 014



Зображення 1: Ремінний привод ГРМ з встановленою напрямною планкою (червоного кольору) кулачкового вала, стопорним стрижнем (червоного кольору) колінчастого вала та стопором (червоного кольору) маховика

Щоб замінити зубчастий ремень приводу ГРМ у наведених вище двигунах, необхідно демонтувати шків колінчастого вала. При цьому слід переконаватися, що шків колінчастого вала та колінчастий вал не застопорені клином чи штифтом і, що після відкручування центрального гвинта шків вільно обертається.

Але перед демонтажем шківа колінчастого вала необхідно вставити стопорний стрижень колінчастого вала у блок циліндрів. Щок колінчастого вала повинна упиратися в стопорний стрижень, як показано у збільшеному вигляді на зображенні 1.

Додатково необхідно заблокувати маховик за допомогою спеціального інструменту і застопорити кулачковий вал напрямною планкою (зображення 1).

Це допоможе уникнути прокручування колінчастого та кулачкового валів під час заміни зубчастого ремня приводу ГРМ.

Перед заміною зубчастого ремня необхідно обов'язково прочитати посібник автовиробника з ремонту приводу ГРМ!

Дотримуйтеся рекомендацій виробника транспортного засобу!

ТОВ «Шеффлер Україна»
 +380 44 520 - 13 - 80
 info.ua@schaeffler.com
 www.schaeffler.ua/aftermarket
 www.repxpert.ua

SCHAEFFLER
 REPXPERT

INA 0088