



1/2

SERVIZIO INFORMAZIONE



KIT di riparazione 530 0550 10

per motori diesel VAG Common Rail di 2° generazione

Produttore:	Audi, Seat, Škoda, VW
Motore:	1.2 TDI, 1.6 TDI, 2.0 TDI
Anno di costruzione:	ab 2008
N. art.:	530 0550 09 (SET)* 530 0550 10 (KIT) 530 0550 31 (KIT+pompa acqua) 530 0550 32 (KIT+pompa acqua)
Riferimento OE:	03L 198 119 A 03L 198 119 B 03L 198 119 C 03L 198 119 D

* SET = senza cinghia dentata



Figura 1: KIT tendicinghia INA530 0550 10

Dal punto di vista costruttivo, tutti i componenti della distribuzione primaria sono stati progettati per avere uguale durata e predisposizione all'usura.

Per questo motivo, Schaeffler Automotive Aftermarket, essendo il produttore leader nel mercato dei ricambi, è il primo produttore a proporre un kit di riparazione completo per la distribuzione primaria delle vetture sopra menzionate. Il presente KIT comprende il rullo tenditore, i rulli di rinvio, la cinghia dentata e tutti gli elementi di fissaggio.

In questo modo, con un unico KIT di riparazione, INA è in grado di coprire tutti i veicoli sopra menzionati, diversamente dagli altri fornitori.

Inoltre, come alternative sono disponibili due KIT con pompa dell'acqua e un SET di pulegge.

Schaeffler Automotive Aftermarket consiglia la sostituzione di tutti i componenti quando si effettuano interventi sulla distribuzione primaria.

Legenda della Figura 1:

- 1) Rullo tenditore 531 0825 10 con bullone e dado
- 2) Rullo di rinvio 532 0582 10 con vite
- 3) Rullo di rinvio 532 0623 10 con bullone e dado
- 4) Rullo di rinvio 532 0161 10 con vite
- 5) Viti M8 x 16 per albero a camme
- 6) Viti M8 x 35 per pompa ad alta pressione
- 7) Cinghia dentata, larga 25 mm/160 denti

Tutti i KIT e i SET citati sono provvisti della puleggia di rinvio ottimizzata 532 0623 10 (figura 2, sinistra). Questa sostituisce la puleggia di rinvio 532 0349 10 impiegata nei veicoli citati (figura 2, destra).

Rispetto alla puleggia precedente, la puleggia di rinvio ottimizzata è più stretta di 6,6 mm. Di conseguenza la cinghia dentata scorre centralmente sulla puleggia, garantendo una migliore ripartizione della forza sul cuscinetto a sfera. La puleggia è stata quindi adattata alle condizioni di questo tipo di distribuzione.

I KIT e i SET INA possono essere utilizzati senza restrizioni per i veicoli indicati in catalogo.

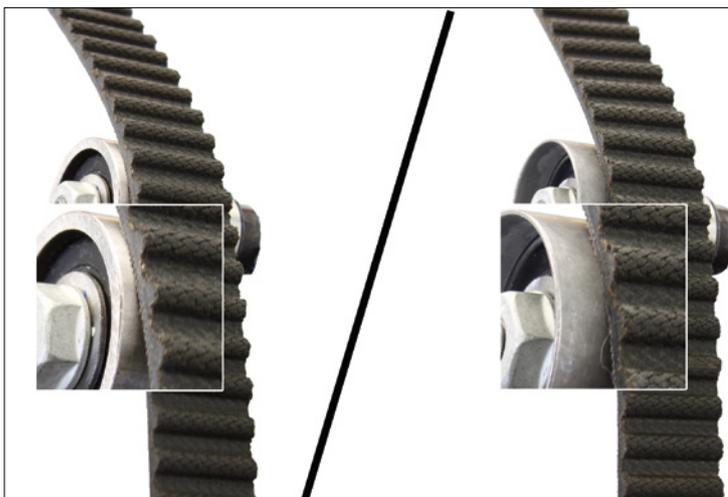


Figura 2: sinistra - puleggia di rinvio 532 0623 10 /destra puleggia di rinvio 532 0349 10

Osservare le indicazioni del costruttore del veicolo!

Le informazioni tecniche e sui ricambi sono reperibili agli indirizzi www.schaeffler-aftermarket.it e www.RepXpert.com