



INA INFORMACIÓN DE SERVICIO



Avería de la bomba de refrigerante

Ajuste incorrecto de la bomba de combustible de alta presión

Fabricantes: Citroën
Ford
Opel
Peugeot
Toyota
Vauxhall

Motores: DW 10 F
DW 12 R

N.º de artículo: 538 0077 10
530 0691 30



Fig. 1: Impulsor desplazado con marcas debido al roce (izquierda), asiento correcto del impulsor (derecha)

Consultar la asignación actual en el catálogo de piezas

Después de reparar la culata en las variantes de motor mencionadas, puede ocurrir que, tras un tiempo de funcionamiento relativamente corto, el impulsor de la bomba de refrigerante se desplace sobre su eje (fig. 1) y acabe encajándose en el bloque motor. Este daño se debe a un ajuste incorrecto de la bomba de combustible de alta presión durante el montaje.

Las cargas de tensión que actúan sobre la correa dentada de la cadena de transmisión de los motores varían según la demanda de par del tren de válvulas y de la bomba de combustible de alta presión. Si la bomba de combustible de alta presión está correctamente ajustada, su demanda de par se ubicará principalmente en un área donde el tren de válvulas requiere poco par. De este modo, la carga de tensión se distribuye de forma relativamente uniforme a lo largo de la cadena de transmisión y, como resultado, la correa dentada gira prácticamente sin vibraciones.

Si la bomba de combustible de alta presión no está ajustada correctamente, las elevadas demandas de par de los dos sistemas pueden superponerse a corto plazo. Como consecuencia, se producen cambios de velocidad en la cadena de transmisión que generan vibraciones considerables en la correa dentada. Debido a las vibraciones, el impulsor puede desplazarse del eje de la bomba de refrigerante. Esta situación provoca ruidos a corto plazo y, a la larga, termina por bloquear la bomba de refrigerante, lo que, a su vez, da lugar a la avería de la correa dentada.

Advertencia:

El ajuste de la bomba de combustible de alta presión debe revisarse y repararse de acuerdo con las instrucciones del fabricante del vehículo.

¡Observar las indicaciones del fabricante del vehículo!

Schaeffler Iberia S.L.U.
Ctra. Burgos – NI, Km. 31,100
Polígono Industrial Sur
28750 San Agustín de Guadalix, Madrid, España
Teléfono: +34 91 658 66 86 / Fax: +34 91 658 66 81
www.rexpert.es