



INA INFORMAÇÃO DE SERVIÇO



Líquido de refrigeração

Mistura de diferentes líquidos de refrigeração

Fabricantes: Grupo VW

Modelos: Todos

Ano: Desde 1994

O líquido de refrigeração tem um impacto significativo no funcionamento de todo o sistema de refrigeração. A utilização de líquidos de refrigeração inadequados ou de má qualidade, assim como a mistura de tipos incompatíveis, pode reduzir a vida útil ou mesmo danificar os componentes.



Imagem 1: Vestígios de corrosão em uma bomba de refrigerante

No entanto, em alguns casos, é aceitável misturar diferentes líquidos de refrigeração. A tabela abaixo apresenta a validade deste processo.

Mistura:	Azul/esverdeado G11 ≥ 1994	Vermelho G12 ≥ 1996	Roxa G12+ ≥ 2000	Roxa G12++ ≥ 2005	Roxa G13 ≥ 2012	Roxa G12evo ≥ 2018
G11	Verde	Vermelho	Amarelo	Amarelo	Amarelo	Amarelo
G12	Vermelho	Verde	Verde	Verde	Verde	Verde
G12+	Verde	Verde	Verde	Verde	Verde	Verde
G12++	Verde	Verde	Verde	Verde	Verde	Verde
G13	Verde	Verde	Verde	Verde	Verde	Verde
G12evo	Verde	Verde	Verde	Verde	Verde	Verde

Verde	Pode ser misturado em qualquer proporção
Amarelo	Mistura possível, proteção contra corrosão reduzida
Vermelho	Não deve ser misturado

A tabela indica quais os líquidos de refrigeração de manutenção (coluna da esquerda) que podem ser adicionados ao líquido de refrigeração já existente no motor (linha superior). Instruções de utilização da tabela: Verifique qual o líquido de refrigeração que se encontra no sistema de refrigeração. Encontre o líquido de refrigeração na linha horizontal superior. Percorra a coluna. Todos os tipos de líquido de refrigeração nos campos a verde e amarelo podem ser utilizados para o reabastecimento, mas é recomendável utilizar o líquido de refrigeração indicado no campo a verde. Não é necessário efetuar uma drenagem total do sistema de refrigeração.

Algumas notas importantes:

- Estas informações de assistência destinam-se apenas a fins informativos. Certifique-se de que segue cuidadosamente as instruções de reparação do veículo.
- Se o líquido de refrigeração for drenado devido a uma reparação, utilize um novo líquido de refrigeração aprovado pelo fabricante do veículo.
- Não reutilize o líquido de refrigeração drenado.
- Apenas é permitida a utilização de água destilada, de acordo com as instruções de reparação do veículo.
- Não deve ser utilizada água desionizada.
- Caso seja misturado G11 com G12+, G12++, G13 ou G12evo, o líquido de refrigeração adquire uma tonalidade castanha, o que é normal.
- O G13 já não é fornecido pelo fabricante do veículo, mas ainda se encontra disponível no mercado pós-venda.
- Ao substituir a bomba de água INA, é aconselhável lavar o sistema e utilizar G12++ ou G12evo.

Observar as indicações do fabricante do veículo.

Schaeffler Iberia S.L.U.
 Ctra. Burgos – NI, Km. 31,100
 Polígono Industrial Sur
 28750 San Agustín de Guadalix, Madrid, España
 Teléfono: 902 111 115 Fax: 91 654 27 61
 www.repxpert.pt

SCHAEFFLER
REPXPPERT