INA INFORMACIÓN DE SERVICIO

Tensor de la cadena de distribución INA

Versión optimizada ahora disponible como pieza de repuesto

Fabricantes: BMW
MINI

Modelos:
1 (F20, F21, F40)
2 (F22, F23, F44, F45, F46, F87, G42, G87, U06)
3 (F30, F31, F33, F34, F80, G20, G21, G28, G80, G81)
4 (F32, F33, F36, F83, G22, G23, G26, G82, G83)
5 (F10, F11, F90, G30, G31, G60, G61)
6 (G32)
7 (G11, G12)
Cooper D / SD (F54, F55, F56, F60)

Motores:
N47
B47
N57

Referencia:
551 0137 10
559 0022 30
559 0030 10
559 0030 30
559 1713 20
559 1774 20

Consulte el catálogo de piezas para obtener información sobre la asignación actual.

Como resultado del programa de mejora continua de calidad del fabricante, el tensor de cadena (imagen 1) de las generaciones N47, B47 y N57 del motor de BMW se ha revisado en el transcurso de la producción y se ha optimizado para los sistemas de transmisión actuales de la cadena de distribución. Los tensores de cadena de última generación (imagen 2) tienen ahora una longitud de 94 mm (versión anterior de 86 mm).
También hay diferencias visuales en el diseño del tensor de cadena. El nuevo diseño ya está disponible con las referencias indicadas más arriba. El tensor de cadena optimizado mejora la precarga de la cadena. De esta forma, se mejora significativamente el comportamiento de ruido y desgaste en todas las condiciones de carga y funcionamiento, especialmente en los arranques en frío.

Imagen 1: Versión anterior del tensor de la cadena de distribución

Imagen 2: Nueva versión del tensor de la cadena de distribución

¡Observar las indicaciones del fabricante del vehículo!

Schaeffler Iberia S.L.U.
Ctra. Burgos – NI, Km. 31,100
Polígono Industrial Sur
28750 San Agustín de Guadalix, Madrid, España
Teléfono: +34 91 658 66 86 / Fax: +34 91 658 66 81
www.repxpert.es

SCHAEFFLER REPXPERT

Situación 06.2024 **INA 0204** Salvo modificaciones técnicas
Las referencias de OE se citan únicamente con fines comparativos
© 2024 Schaeffler Automotive Aftermarket GmbH & Co. KG