



INA INFORMACIÓN DE SERVICIO



Cadena de distribución: ruido metálico

Rotura del carril guía inferior de plástico de la cadena de distribución

Fabricantes: OPEL, VAUXHALL

Modelos: Astra J, Insignia A / B, Meriva B, Mokka, Zafira Tourer C

Años: Desde 2013

Tipo de combustible: Diésel

Código del motor: A16 DTH, B16 DTC, B16 DTE, B16 DTH, B16 DTJ, B16 DTL, B16 DTN, B16 DTR, B16 DTU, D16 DTE, D16 DTI, D16 DTH, D16 DTJ, D16 DTN

Referencia: 559 1008 10, 559 1008 20, 559 1008 40, 559 1008 50

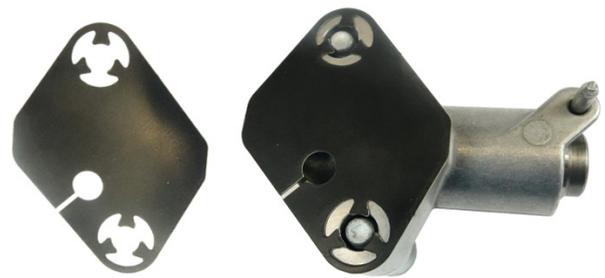


Imagen 2: Junta entre el bloque motor y el tensor de la cadena

En los motores indicados, puede ocurrir lo siguiente:

- Ruidos metálicos procedentes de la cadena de distribución al arrancar el motor.
- Sustitución del kit cadena necesario debido a la rotura de la guía de la cadena (imagen 1).

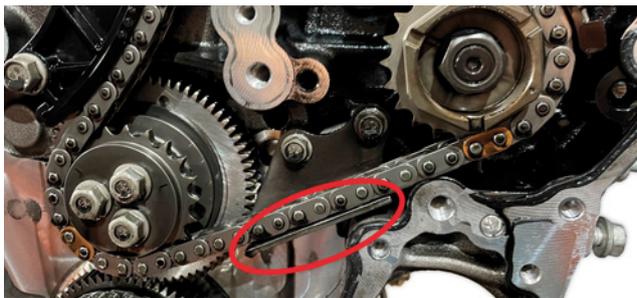


Imagen 1: Rotura de la guía de la cadena

En ambos casos, el problema se puede atribuir a una baja presión de aceite en el sistema de la cadena de distribución. Hay una nueva versión del tensor que evita que el aceite contenido en la cámara precargada de los tensores de la cadena vuelva al cárter de aceite del motor durante los periodos de inactividad del vehículo. Esto es posible gracias al uso de una junta muy fina que, gracias a su diseño, garantiza que siempre haya la cantidad correcta de aceite en la cámara precargada del tensor (imagen 2).

El tensor de la cadena de distribución, junto con la nueva junta, evita que se produzcan vibraciones generadas por una tensión incorrecta de la cadena de distribución, con lo que se impide que la guía de la cadena sufra un esfuerzo excesivo, y se previene su rotura. Esta junta se puede encontrar en los kits de reparación INA indicados anteriormente. Consulta el catálogo online para obtener más información.

Recomendaciones:

- En caso de rotura de un componente, comprueba además la presencia de fragmentos de plástico en el cárter de aceite del motor, la bomba de aceite y el filtro de aceite, limpia el sistema y sustituye cualquier componente si es necesario.
- Si el testigo del aceite se enciende con kilometrajes elevados, comprueba el estado de la bomba de aceite y el filtro de aceite, y sustitúyelos en caso necesario.
- Durante la sustitución del kit, te recomendamos que sigas las instrucciones de la información de servicio INA 0178 para una lubricación óptima de la cadena.

¡Observar las indicaciones del fabricante del vehículo!

Schaeffler Vehicle Lifetime Solutions Spain, S.L.
 Ctra. Burgos – NI, Km. 31,100
 Polígono Industrial Sur
 28750 San Agustín de Guadalix, Madrid, España
 Teléfono: +34 91 658 66 86 / Fax: +34 91 658 66 81
 www.repxpert.es

SCHAEFFLER
REPXPPERT