



## INA INFO TECHNIQUE



# Entraînement par chaîne : bruit métallique

## Rail en plastique cassé sur le guide de chaîne de distribution inférieur

Constructeurs : OPEL, VAUXHALL

Modèles : Astra J, Insignia A / B, Meriva B, Mokka, Zafira Tourer C

Années : depuis 2013

Type de carburant : diesel

Code moteur : A16 DTH, B16 DTC, B16 DTE, B16 DTH, B16 DTJ, B16 DTL, B16 DTN, B16 DTR, B16 DTU, D16 DTE, D16 DTI, D16 DTH, D16 DTJ, D16 DTN

Référence : 559 1008 10, 559 1008 20  
559 1008 40, 559 1008 50

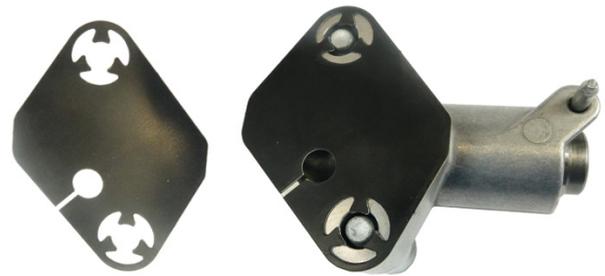


Image 2 : Joint d'étanchéité entre le bloc-moteur et le tendeur de chaîne.

Dans les moteurs indiqués, les événements suivants peuvent se produire :

- Bruits métalliques provenant de la chaîne de distribution au démarrage du moteur.
- Nécessité de remplacer le kit de distribution par chaîne en raison de la rupture du guide de chaîne (image 1).

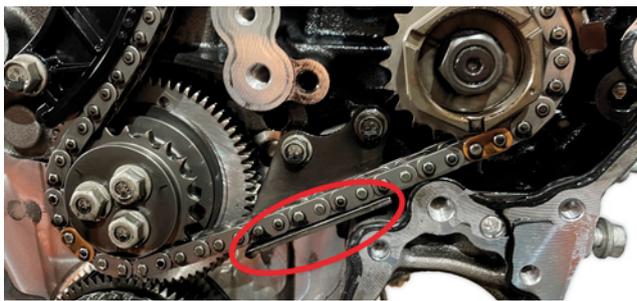


Image 1 : Rupture du guide de chaîne

Dans les deux cas, le problème peut être dû à une faible pression d'huile dans le système de distribution par chaîne. Il existe une nouvelle version du tendeur qui empêche l'huile contenue dans la chambre préremplie du tendeur de chaîne de retourner dans le carter d'huile moteur pendant les périodes d'arrêt du véhicule. Ceci est rendu possible par l'utilisation d'un joint d'étanchéité très fin qui, de par sa conception, garantit que la chambre du tendeur contient toujours la quantité d'huile appropriée (image 2).

Le tendeur de chaîne de distribution, associé au nouveau joint d'étanchéité, empêche l'apparition de vibrations générées par une tension incorrecte de la chaîne de distribution, évitant ainsi de soumettre le guide de chaîne à des contraintes excessives et de le rompre. Ce joint d'étanchéité est disponible dans les kits de réparation INA répertoriés ci-dessus. Pour obtenir plus d'informations, veuillez consulter le catalogue en ligne.

### Recommandations :

- En cas de rupture de composants, vérifier la présence de morceaux de plastique dans le carter d'huile moteur, la pompe à huile et le filtre à huile ; nettoyer le système et remplacer les composants si nécessaire.
- Si le témoin d'huile s'allume à des kilométrages élevés, contrôler l'état de la pompe à huile et du filtre à huile, et remplacer si nécessaire.
- Lors du remplacement du kit, nous vous invitons à suivre les instructions du document INA Service Info 0178 pour garantir une lubrification optimale de la chaîne.

Respecter les préconisations du constructeur du véhicule!

Téléphone : 01.40.92.34.30  
Fax : 01.40.92.34.64  
www.schaeffler-aftermarket.fr  
www.repxpert.fr

SCHAEFFLER  
**REPXP**PERT