



INA INFORMAZIONE TECNICA



Trasmissione a catena: rumore metallico

Rottura della pista plastica della guida inferiore della catena di distribuzione

Costruttori: OPEL, VAUXHALL

Modelli: Astra J, Insignia A / B, Meriva B, Mokka, Zafira Tourer C

Anni: dal 2013

Tipo di carburante: diesel

Codice motore: A16 DTH, B16 DTC, B16 DTE, B16 DTH, B16 DTJ, B16 DTL, B16 DTN, B16 DTR, B16 DTU, D16 DTE, D16 DTI, D16 DTH, D16 DTJ, D16 DTN

N. parte: 559 1008 10, 559 1008 20
559 1008 40, 559 1008 50



Immagine 2: guarnizione tra il monoblocco e il tenditore della catena

Nei motori indicati, può verificarsi quanto segue:

- Rumori metallici provenienti dalla catena di distribuzione all'avviamento del motore;
- Necessità di sostituire il kit catena a causa della rottura della guida della catena (immagine 1).



Immagine 1: rottura della guida della catena

In entrambi i casi, il problema può essere attribuito alla bassa pressione dell'olio nel sistema della catena di distribuzione. È disponibile una nuova versione del tenditore che impedisce all'olio contenuto nella camera pre-riempita dei tenditori della catena di tornare alla coppa dell'olio motore durante i tempi di fermo del veicolo. Ciò è possibile grazie all'uso di una guarnizione molto sottile che, grazie alla sua forma costruttiva, garantisce che ci sia sempre la corretta quantità di olio nella camera pre-riempita del tenditore (Immagine 2).

Il tenditore della catena di distribuzione, insieme alla nuova guarnizione, evita la comparsa di vibrazioni generate da una tensione non corretta della catena di distribuzione, evitando quindi sollecitazioni eccessive sulla guida della catena e prevenendone la rottura. Questa guarnizione si trova nei kit di riparazione INA elencati sopra. Consultare il catalogo online per ulteriori dettagli.

Raccomandazioni:

- In caso di rottura di un componente, controllare inoltre la presenza di frammenti di plastica nella coppa dell'olio motore, nella pompa dell'olio e nel filtro dell'olio, quindi pulire l'impianto e sostituire i componenti se necessario
- Se la spia dell'olio si accende a chilometraggi elevati, verificare le condizioni della pompa dell'olio e del filtro dell'olio e, se necessario, sostituirli
- Durante la sostituzione del kit raccomandiamo di seguire le istruzioni relative alla info service INA 0178 per una lubrificazione ottimale della catena.

Osservare le indicazioni del costruttore del veicolo!

Schaeffler Vehicle Lifetime Solutions Italy S.r.l.
Business Division Automotive Aftermarket
Via Varesina 158/162, 20156 Milano
Tel. 02 8450 4391
assistenza-aftermarket@schaeffler.com
www.repxpert.it

SCHAEFFLER
REPXPERT