



LuK INFO TECHNIQUE



Modification des composants de transmission pour les boîtes automatiques Mercedes-Benz

Constructeur : Mercedes-Benz

Type de Transmission :

- W 5 A 300
(722.662/664/665/667/668/690)
- W 5 A 330
(722.600 - 619/695 - 699)
- W 5 A 380
(722.680 - 685)
- W 5 A 400
(722.663/666/669/670/673 - 677)
- W 5 A 580
(722.620 - 645/671/672/689)
- W 5 A 900
(722.648/649)

Référence LuK : 712 1620 10 (Set)

Pour l'attribution actuelle voir nos catalogues

L'arbre d'entraînement de l'embrayage K2 des boîtes de vitesses Mercedes-Benz mentionnées ci-dessus peut être équipé de bagues et/ou de roulements combinés différents.

Le nouveau modèle est reconnaissable du fait que le nombre d'aiguilles dans la couronne axiale (photo 2) a été multiplié par deux. Ceci a permis d'augmenter la capacité de charge du roulement. La dimension de la bague correspondante a été adaptée au nouveau modèle.



Photo 1: Roulement combiné et bague (ancien modèle)



Photo 2: Roulement combiné et bague (nouveau modèle)

Les pièces (roulement combiné et bague) sont adaptées les unes aux autres. Il n'est pas possible de combiner l'ancien et le nouveau modèle.

Etant donné que le roulement combiné et la bague sont soumis à la même usure, il est fortement recommandé de les remplacer au même moment en cas de réparation.

Respecter les préconisations du constructeur du véhicule!