



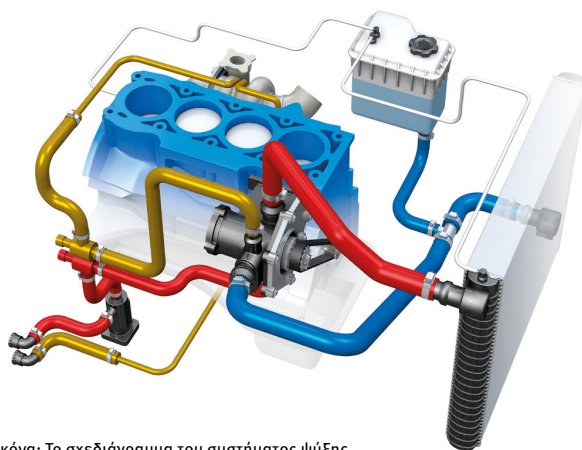
INA Service Info



Ψυκτικό υγρό

Ανάμειξη διαφορετικών ψυκτικών υγρών

Κατασκευαστής: VAG
 Μοντέλα: όλα
 Έτος: από το 1994
 Κωδικός ανταλλακτικού: Βλέπε κατάλογο εξαρτημάτων



Εικόνα: Το σχεδιάγραμμα του συστήματος ψύξης

Προσοχή στις οδηγίες του κατασκευαστή του οχήματος!

Το ψυκτικό υγρό επηρεάζει σημαντικά τη λειτουργία ολόκληρου του συστήματος ψύξης. Η χρήση ακατάλληλης ποιότητας ψυκτικού υγρού καθώς και η ανάμειξη μη συμβατών τύπων μπορεί να οδηγήσει σε μειωμένη διάρκεια ζωής ή ακόμη και σε ζημιές στα εξαρτήματα:



Αλλά σε ορισμένες περιπτώσεις, η ανάμειξη διαφορετικών ψυκτικών υγρών είναι αποδεκτή. Ο πίνακας παρακάτω παρουσιάζει την εγκυρότητα αυτής της διαδικασίας.

Ανάμειξη	Πράσινο-μπλε G11 ≥ 1994	Κόκκινο G12 ≥ 1996	Μωβ G12+ ≥ 2000	Μωβ G12++ ≥ 2005	Μωβ G13 ≥ 2012	Μωβ G12evo ≥ 2018
G11	Green	Red	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow
G12	Red	Green	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow
G12+	Green	Green	Green	Yellow	Yellow	Yellow
G12++	Green	Green	Green	Green	Yellow	Yellow
G13	Green	Green	Green	Green	Green	Yellow
G12evo	Green	Green	Green	Green	Green	Green

Πράσινο	μπορεί να αναμειχθεί σε οποιαδήποτε αναλογία
Κίτρινο	μπορεί να αναμειχθεί αλλά θα μειωθεί η αντιδιαβρωτική προστασία
Κόκκινο	δεν μπορεί να αναμειχθεί

Ο πίνακας παρουσιάζει ποιοι τύποι ψυκτικών υγρών (αριστερή στήλη) μπορούν να προστεθούν στο ψυκτικό υγρό που υπάρχει ήδη στον κινητήρα (επάνω γραμμή).

Οδηγίες για χρήση του πίνακα:

1. Ελέγξτε ποιο ψυκτικό υγρό υπάρχει στο σύστημα ψύξης.
2. Βρείτε το ψυκτικό υγρό στην επάνω οριζόντια γραμμή.
3. Μετακινηθείτε προς τα κάτω στη στήλη. Όλοι οι τύποι ψυκτικών υγρών στα πράσινα και κίτρινα πεδία μπορούν να χρησιμοποιηθούν για συμπλήρωση, αλλά είναι προτιμότερο να χρησιμοποιήσετε το ψυκτικό υγρό που επισμαίνεται στο πράσινο πεδίο. Δεν είναι απαραίτητη η πλήρης αποστράγγιση του συστήματος ψύξης.

Ορισμένες σημαντικές σημειώσεις:

- Αυτή η τεχνική πληροφορία προορίζεται μόνο για ενημερωτικούς σκοπούς. Βεβαιωθείτε ότι τηρείτε αυστηρά τις οδηγίες επισκευής του κατασκευαστή του οχήματος.
- Εάν το ψυκτικό υγρό αποστραγγιστεί λόγω μιας επισκευής, χρησιμοποιήστε καινούριο ψυκτικό υγρό προδιαγραφών του κατασκευαστή του οχήματος.
- Μην επαναχρησιμοποιείτε αποστραγγισμένο ψυκτικό υγρό.
- Επιτρέπεται μόνο απεσταγμένο νερό σύμφωνα με τις οδηγίες επισκευής του οχήματος.
- Δεν πρέπει να χρησιμοποιείται αποιονισμένο νερό.
- Εάν το G11 αναμειχθεί με G12+, G12++, G13 ή G12evo, το ψυκτικό υγρό γίνεται καφέ, αυτό είναι φυσιολογικό.
- Το G13 δεν παρέχεται πλέον από τον κατασκευαστή του οχήματος, ωστόσο είναι ακόμα διαθέσιμο στο aftermarket.
- Κατά την αντικατάσταση της αντλίας νερού INA, η καλύτερη πρακτική είναι η έκπλυση του συστήματος και η πλήρωσή του με G12++ ή G12evo.

Ζητάτε περισσότερα; Μπορούμε να βοηθήσουμε!

Schaeffler Greece

schaefflergr@schaeffler.com

https://aftermarket.schaeffler.gr

www.repxpert.gr

SCHAEFFLER
REPXPERT