



Bulletin Technique N° 113

Réfrigérants et traceur UV

MAJ 04.2013

ÉLECTRICITÉ MOTEUR
TRANSMISSION
DIRECTION

CLIMATISATION

SUSPENSION
PIÈCES MOTEUR
FREINAGE
ACCESSOIRES



Il existe actuellement sur le marché de plus en plus de réfrigérants avec traceur UV intégré.
Si cette pratique n'est pas nouvelle, elle est mal comprise par les consommateurs.

La plupart des garages utilisent des stations de récupération et recyclage pour charger le circuit du véhicule. Or, ces stations ont tendance à séparer le réfrigérant et le traceur UV.

Lors de la charge, jusqu'à 95% du traceur UV est éliminé par le séparateur d'huile de la machine. Un contrôle de fuites se révélera donc négatif, car la présence de traceur ne sera plus suffisante.



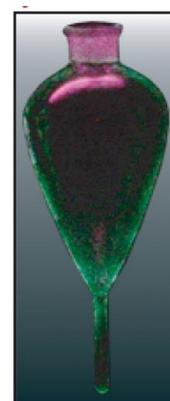
Lumière naturelle



UVs



Lumière naturelle



UVs

***Avant remplissage du réservoir,
La présence de traceur UV dans
le R134a ne fait aucun doute.***

***Après remplissage du réservoir,
La présence de traceur UV dans
le R134a est minime.***

En cas d'utilisation d'une station de récupération/recyclage/recharge avec du réfrigérant contenant du traceur UV intégré, si vous désirez faire de la détection de fuites, vous devez IMPÉRATIVEMENT ajouter du traceur UV dans le circuit.