

## EUROLUB CARGO LSP SUPER 10W-40

### Produkteigenschaften

CARGO LSP SUPER 10W-40 basiert auf der neuesten Additiv-Technologie in Kombination mit sehr speziellen Basisölen. Es ist entwickelt für Dieselmotoren unter schwersten Einsatzbedingungen zu allen Jahreszeiten. Dieses Produkt ist ausgezeichnet für die Verwendung in Euro 4, Euro 5 und Euro 6 Motoren in Kombination mit schwefelarmen Dieselkraftstoffen. Es gehört zu den „low SAPS“ Motorölen.

### Verwendbar für

ACEA E7 / E8 / E11  
API CK-4/SN  
DTFR 15C110  
MAN M 3477 / 3775  
DAF Long Drain  
Volvo VDS-4.5  
Renault VI RLD-2 / RLD-3  
Scania Low Ash  
Deutz IV-18 LA  
Cat ECF-3/2/1-a  
Cummins CES 20086  
Detroit Diesel 93K222  
JASO DH-2  
MTU Type 3.1 / 2.1  
Mack EOS 4.5

### Lieferformen

Art.-Nr. 231020	20 Liter	Kunststoff-Kanister
Art.-Nr. 231060	60 Liter	Garagen-Fass
Art.-Nr. 231208	208 Liter	Blech-Fass
Art.-Nr. 231100	Container	800 – 3.000 Liter pro Abladestelle
Art.-Nr. 231000	Bulk	ab 3.001 Liter pro Abladestelle

## Technische Daten

Kenndaten	Einheit	Prüfmethode	Wert
Dichte bei 15°C	kg/L	DIN 51 757	0.856
Viskosität bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51 562	97.30
Viskosität bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51 562	14.7
Viskositätsindex (VI)	-	DIN ISO 2909	157
Flammpunkt COC	°C	DIN ISO 2592	242
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	-32