

EUROLUB MULTICARGO 10W-40

Produkteigenschaften

MULTICARGO 10W-40 ist ein UHPD-Motorenöl. Durch den Einsatz von konventionellen Basisölen konnte der von den Motorenherstellern bevorzugte Ganzjahres-Viskositätsbereich SAE 10W-40 realisiert werden. Bei sehr niedrigen Außentemperaturen wird durch die Kälteviskosität SAE 10W sicherer Kaltstart (geringer Kaltstartverschleiß) und schnellstmögliche Versorgung aller Schmierstellen gewährleistet. Extreme Beanspruchungen werden durch die Hochtemperatur-Viskosität SAE 40 sicher beherrscht. Reibungsverluste und Verschleiß werden deutlich verringert.

Verwendbar für

ACEA E7
API CI-4
DTFR 15B120
Volvo VDS-3
Renault VI RXD/RLD-2
Deutz IV-10
Cummins CES 20078
Detroit Diesel 93K215
MAN M 3377/3277
Global DHD-1
MTU Type 3
Mack EO-N / EO-M Plus

Lieferformen

Art.-Nr. 318020	20 Liter	Kunststoff-Kanister
Art.-Nr. 318060	60 Liter	Garagen-Fass
Art.-Nr. 318208	208 Liter	Blech-Fass
Art.-Nr. 318100	Container	800 – 3.000 Liter pro Abladestelle
Art.-Nr. 318000	Bulk	ab 3.001 Liter pro Abladestelle

Technische Daten

Kenndaten	Einheit	Prüfmethode	Wert
Dichte bei 15°C	kg/L	DIN 51 757	0.855
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	DIN 51 562	97.5
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	DIN 51 562	14.8
Viskositätsindex (VI)	-	DIN ISO 2909	155
Flammpunkt COC	°C	DIN ISO 2592	220
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	-30